



Godów, dnia 23 stycznia 2025 r.

Numer sprawy: MK.1431.0001.2025

Sz. P. Radosław Tecmer

W odpowiedzi na wniosek o udzielenie informacji publicznej z dn. 09.01.2025 r. udziela się odpowiedzi wg kolejności zadanej w treści:

- Proszę o uszczegółowienie wniosku w zakresie udostępnienia informacji publicznej dotyczącej Wójta Gminy Godów.
- Progi zwalniające na terenie Gminy Godów zlokalizowane są w dwóch sołectwach, tj. w Skrzyszowie i w Gołkowicach.

Ad. 1, 2.

Próg zwalniający na ul. Księdza Roberta Wallacha (w rejonie posesji nr 2) w Skrzyszowie został zlokalizowany zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu (zatwierdzenie nr WKT.7121.1.57.2018 z dnia 06.07.2018 r.) zrealizowano w ramach zadania pn.: „Przebudowa ulicy Wallacha w Skrzyszowie na odcinku 250mb” – załącznik nr 1.

Progi zwalniające na ul. Wyzwolenia (dwa progi przy Kościele pw. Św. Michała Archanioła) w Skrzyszowie zostały zlokalizowane zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu (zatwierdzenie nr WKT.7121.1.109.2015 z dnia 22.09.2015 r.) zrealizowano w ramach zadania pn.: „Przebudowa ul. Wyzwolenia w Skrzyszowie” – załącznik nr 2.

Progi zwalniające na ul. Zimne Doły (dwa progi w rejonie posesji nr 1 oraz posesji nr 9) w Gołkowicach zostały zlokalizowane zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu (zatwierdzenie nr WKT.7121.1.51.2024 z dnia 22.08.2024 r.) – załącznik nr 3.

Progi zwalniające na ul. Granicznej oraz ul. Poprzecznej w Gołkowicach zostały zlokalizowane zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu (zatwierdzenie nr WKT.7121.1.46.2021 z dnia 16.06.2021 r.) zrealizowano w ramach zadania pn.: „Przebudowa dróg gminnych w jednym ciągu nr: 605019S, 605023S ul. Graniczna i Poprzeczna w Gminie Godów (sołectwa Skrzeńsko i Gołkowice) o łącznej długości 1758 mb” – załącznik nr 4.

Progi zwalniające na ul. Cmentarnej (trzy progi w rejonie posesji nr 8, posesji nr 44A oraz posesji nr 56) w Gołkowicach zostały zlokalizowane zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu (WKT. 7121.1.77.2017 z dnia 04.05.2018 r.), zrealizowano w ramach zadania pn.: „Zwiększenie dostępności usług publicznych poprzez przebudowę drogi dojazdowej do obiektów religijnych oraz Ośrodka Kultury w Gołkowicach” – załącznik nr 5.

Ad. 3.

Prosi się o deprecyzowanie wniosku w tym zakresie. Z wniosku nie wynika czy wnioskujący wnosi o kopie wniosków na instalację istniejących już progów, czy wszystkich wniosków, które wpłynęły do Urzędu Gminy w określonym czasie.

Ad. 4.

Na terenie Gminy Godów występują również inne progi zwalniające niż U-16. Rodzaj progów oraz ich ilość w poszczególnych lokalizacjach wynika z dołączonych do niniejszej informacji załączników.

z up. WÓJTA
mgr inż. Tomasz Kasperuk
ZASTĘPCA WÓJTY
Podpis

Załączniki: 5

Otrzymują:

1. Sz. P. Radosław Tecmer
2. a/a

Do wiadomości:

1. Rejestr Informacji Publicznej

Sporządziła: Małgorzata Oślizio

STAROSTA WODZISLAWSKI
WYDZIAŁ KOMUNIKACJI I TRANSPORTU
UL. PSZOWSKA 92A
44-300 WODZISŁAW ŚLĄSKI
tel. 32 41 20 900
e-mail: komunikacja@powiatwodzislawski.pl

Wodzisław Śląski, 6 lipca 2018 r.
W Wodzisławiu Śl.
ul. Bogumińska 2
44-300 Wodzisław Śl.

GMINA GODÓW
44-340 Godów, ul. 1 Maja 53
woj. śląskie

NIP 647-17-04-413, Regon 276258730
tel. 32 476-50-65, fax wew. 35

Szanowna Pani
Edyta Połomska
Studio Połomscy
ul. Strzelców Bytomskich 38
44-280 Rydułtowy

*Katowice nr 1 do pisma
nr MK-1431.0001.2025
du. 23.01.2025 r.*

Na podstawie:

- art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 ze zmianami),
- § 6 ust. 1 i § 8 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 784)

zatwierdzam

projekt stałej organizacji ruchu na ulicy ks. Roberta Wallacha w Skrzyszowie

z następującą uwagą:

- *lica znaków pokryć folią odblaskową co najmniej II generacji, krawędzie ich tarcz usztywnić na całym obwodzie poprzez ich podwójne gięcie włącznie z narożnikami (szerokość pierwszego zagięcia od lica znaku nie mniejsza niż 10 mm, szerokość drugiego zagięcia nie mniejsza niż 5 mm) lub przez zamocowanie odpowiedniego profilu na całym obwodzie znaku.*

Zatwierdzoną organizację ruchu należy wprowadzić **do 31 grudnia 2019 r.** stosując znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 ze zmianami).

POUCZENIE

1. Niezrealizowanie projektu w wyznaczonym terminie spowoduje konieczność wystąpienia do zarządzającego ruchem o ponowne zatwierdzenie.
2. Co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu jednostka wprowadzająca ma obowiązek powiadomić zarządcę drogi, organ zarządzający ruchem oraz komendanta powiatowego Policji o terminie jej wprowadzenia. W przypadku braku powiadomienia w okresie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu, organ zarządzający ruchem poinformuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu (§ 12 rozporządzenia).
3. Na czynności z zakresu administracji publicznej stronom przysługuje prawo wniesienia skargi do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Gliwicach. Skarga winna być wniesiona za pośrednictwem organu, którego działanie jest przedmiotem skargi. Skargę wnosi się w terminie 30 dni od dnia doręczenia rozstrzygnięcia.

załącznik: opieczetowany projekt organizacji ruchu

Otrzymują:

Grzegorz Połomski – pełnomocnik
- WKT aa

Do wiadomości:

- Wójt Gminy Godów

z up. STAROSTY

Artemusz Ławczak
Naczelnik Wydziału
Komunikacji i Transportu

STAROSTWO POWIATOWE
w Wodzisławiu ŚL.
ul. Bogumińska 2
44-300 Wodzisław ŚL.

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU – STAŁA ORGANIZACJA

ZADANIE:	
	PRZEBUDOWA ULICY KS. WALLACHA W SKRZYSZOWIE NA ODCINKU 250.

LOKALIZACJA:	
	WOJEWÓDZTWO ŚLĄSKIE POWIAT WODZISŁASKI GMINA GODÓW ULICA SZKOLNA JEDN. EWID. 241505_2 GODÓW OBRĘB EWID. 241505_2.0006 AR_2 SKRZYSZÓW ARKUSZ MAPY 2 KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO XXV

STAROSTWO POWIATOWE
WYDZIAŁ KOMUNIKACJI
TRANSPORTU
44-300 Wodzisław ŚL.
ul. Pszowska 92a

BRANŻA:	
	DROGOWA

Załącznik do ...
Nr ...
z dnia ...

INWESTOR:	
	GMINA GODÓW UL. 1 MAJA 53 44-340 GODÓW

Zastępca Naczelnika Wydziału
Komunikacji i Transportu

Mariusz Wyszka

WYKONAWCA:	
	STUDIO POŁOMSCY UL. STRZELCÓW BYTOMSKICH 38 44-280 RYDUŁTOWY mob. +48 503 758 492 email: polomski@interia.pl

STUDIO POŁOMSCY
44-280 Rydułtowy
ul. Strzelców Bytomskich 38
NIP 647-180-38-94, REGON 240933556
tel. +48 503 758 492

Oświadczam, że dokumentacja została opracowana zgodnie z umową i należytą starannością oraz w sposób zgodny z wymaganiami ustaw, przepisami, w tym techniczno – budowlanymi i obowiązującymi Normami Polskimi, jak również zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT:	
	mgr inż. Grzegorz Połomski nr upr. bud. SLK/5022/POOD/13

mgr inż. Grzegorz Połomski
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
do kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. SLK/5022/POOD/13
do projektowania i nadzoru
w specjalności drogowej
nr ewid. SLK/5022/POOD/13

Rydułtowy, czerwiec 2018 r.

STUDIO POŁOMSCY jako autor projektu zgodnie z Ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych z dnia 04.02.1994 r. (Dziennik Ustaw Nr 24 poz. 83 z dnia 23.02.1994 r.) zastrzega sobie prawa autorskie i zakazuje bez jego wiedzy i zgody wykorzystywania tego projektu do celów handlowych, reklamy handlowej i wprowadzenia w nim zmian ponad wymienione w projekcie.

SPIS ZAWARTOŚCI

BIUROSTWO POWIATOWE
w Wodzisławiu ŚL
ul. Bogumińska 2
44-300 Wodzisław ŚL

I CZĘŚĆ OPISOWA

- | | |
|------|--------------------------------------|
| 1.1. | Przedmiot opracowania |
| 1.2. | Podstawa opracowania |
| 1.3. | Charakterystyka drogi |
| 1.4. | Projektowana stała organizacja ruchu |
| 1.5. | Uwagi |
| 1.6. | Termin realizacji |

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|--------|--------------------------------|
| Rys.1. | Plan orientacyjny |
| Rys.2 | Oznakowanie istniejące |
| Rys 3. | Oznakowanie stałe projektowane |

1.5. Uwagi

BIUROSTWO POWIATOWE
w Wodzisławiu Śl.,
ul. Bogumińska 2
44-200 Wodzisław Śl.

Wszystkie znaki pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do oznakowania muszą być atestowane oraz wykonane z materiałów odblaskowych. Zastosować znaki pionowe pokryte folią odblaskową 2-typu. Konstrukcja znaków musi zapewnić ich stabilność. Zastosować wielkość znaków M – małe, zgodnie z Dz. U. Nr 220, poz. 2181 i załącznikami nr 1- 4. Wymagania odnośnie ustawienia oznakowania zgodnie z Dz. U. Nr 220, poz. 2181 i załącznikami nr 1- 4. Skrajnia pozioma ustawienia znaków pionowych - 0,5 m od krawędzi drogi. Skrajnia pionowa - minimum 2,20 w chodniku.

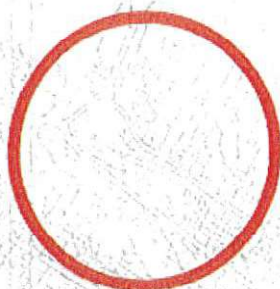
1.6. Termin realizacji

Termin wdrożenia stałej organizacji ruchu: 18.06.2018 r. – 31.12.2019 r.

Wykonał: mgr inż. Grzegorz Polomski



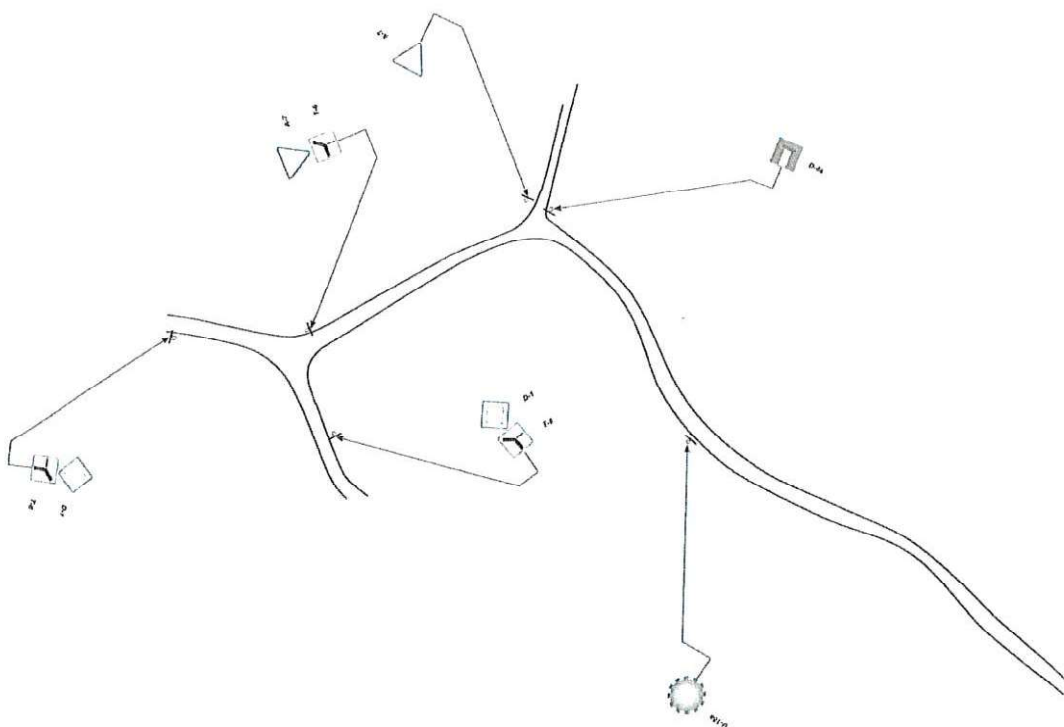
EXAROSTWO POWIATOWE
w Wodzisławiu Śl.
ul. Bogumińska 2
44-300 Wodzisław Śl.



STUDIO POŁOMSCY	
UL. STRZELCÓW BYTOMSKICH 38, 44-280 RYDUŁTOWY	
Inwestor: Gmina Godów	
ul. 1 Maja 53, 44-340 Godów	
Adres inwestycji:	
ul. Wallacha w Skrzyszowie	
Temat:	
ul. Wallacha w Skrzyszowie	
Projektant:	
mgr inż. Grzegorz Połomski nr upr. bud. SLK/5022/POD/13	
Nazwa rysunku:	
PLAN ORIENTACYJNY	
STUDIO POŁOMSCY jako autor projektu zgodnie z Ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych z dnia 04.02.1994 r. (Dziennik Ustaw Nr 34 poz. 83 z dnia 20.02.1994) zastrzega prawa autorskie i rezygnuje bez jego wiedzy i zgody wykorzystania tego projektu do celów handlowych, reklam, handlowych i wprowadzania w sferę publiczną, jeżeli nie zostanie w projekcie.	

mgr inż. Grzegorz Połomski
do kierowania w oparciu o
nr ewid. SLK/5022/POD/13
do projektu budowlanego
nr ewid. SLK/5022/POD/13
Data wykonania: 06/2018
Lp. 00000

BIURO PROJEKTOWE
w Wodzisławiu Ślą.
ul. B. Roguskiego 2
44-340 Wodzisław Ślą.



STUDIO POŁOMSCY	
UL. STRZELCÓW BYTOMSKICH 38, 44-280 RYDUŁTOWY	
Projektant	Grażyna Godów
Adres inwestycji	ul. 1 Maja 53 44-340 Godów
Temat	ul. Wajacha w Skrzyszowie
Opis	Przebudowa ulicy Wajacha w Skrzyszowie na odcinku 250 mb
Opis	mgr inż. Grzegorz Polanski nr upr. bud. SJK/5022/POD/13
Wzrost	06/2018
OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE	1:1000
Wzrost	2

130

4

STAROSTA WODZISŁAWSKI
WYDZIAŁ KOMUNIKACJI I TRANSPORTU
UL. PSZOWSKA 92A
44-300 WODZISŁAW ŚLĄSKI
tel. 32 41 20 900 fax. 32 41 20 901
e-mail: komunikacja@powiatwodzislawski.pl

Wodzisław Śląski, 22 września 2015 r.

WKT.7121.1.109.2015

GMINA GODÓW
44-340 Godów, ul. 1 Maja 53
woj. śląskie
NIP 647-17-04-413, Regon 276258730
tel. 32 476-50-65, fax wew. 35

Szanowny Pan *Zatęcieli nr 2 do pisma*
Mariusz Adamczyk *nr mk. 1431.0001.2025*
Wójt Gminy Godów *z dnia 23.01.2025 r.*

Na podstawie:

- art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 ze zmianami),
- § 6 ust. 1 i § 8 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729)

zatwierdzam
projekt stałej organizacji ruchu na ulicy Wyzwolenia w Skrzyszowie

z następującymi uwagami:

- *znaki A-7 i B-20 zastosować z grupy wielkości „średnie”,*
- *w rejonie skrzyżowań z drogami powiatowymi nr: 5019 S (ulica 1 Maja) oraz 5020 S (ulica Powstańców Śląskich) znaki B-20 posadzić na dwóch słupkach w celu uniemożliwienia obracania,*
- *lica znaków należy pokryć folią odbłaskową co najmniej II generacji.*

Zatwierdzoną organizację ruchu należy wprowadzić **do 31 października 2017 r.** stosując znaki zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 ze zmianami).

POUCZENIE

1. Niezrealizowanie projektu w wyznaczonym terminie spowoduje konieczność wystąpienia do zarządzającego ruchem o ponowne zatwierdzenie.
2. **Co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu należy powiadomić organ zarządzający ruchem oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia. W przypadku braku powiadomienia w okresie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu, organ zarządzający ruchem poinformuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu (§ 12 rozporządzenia).**
3. Na czynności z zakresu administracji publicznej stronom przysługuje prawo wniesienia skargi do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Gliwicach. Skarga winna być wniesiona za pośrednictwem organu, którego działanie jest przedmiotem skargi. Przed jej złożeniem, w terminie 14 dni od otrzymania niniejszego pisma należy wezwać tutejszy organ do usunięcia naruszenia prawa. Skargę wnosi się w terminie 30 dni od dnia doręczenia odpowiedzi na wezwanie.

Załączniki: opieczetowany projekt organizacji ruchu.

Otrzymują:

- adresat
- WKT aa

z up. STAROSTY
Mariusz Wyśłucha
Zastępca Naczelnika Wydziału
Komunikacji i Transportu

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
NA ULICY WYZWOLENIA W SKRZYSZOWIE**

ADMINISTRATOR DROGI:

**GMINA GODÓW
44-340 GODÓW, UL. 1 MAJA 53**

OPRACOWAŁ:

MARCIN FROS

Inspektor
[Signature]
Marcin Fros

GMINA GODÓW
44-340 Godów, ul. 1 Maja 53
woj. Śląskie
NIP 647-17-04-413, Regon 276258730
tel. 32 476-50-65, fax wew. 35

STANOWISKO
WYDZIAŁ
44-300 Katowice, woj. śl.
ul. Pszowska 92a

TOWE
ACJI

Załącznik do *zaświadczenia*
Nr *Wz. P.N. 1 109 101*
z dnia *22.09.15* Podpis Główny Specjalista
ds. Zarządzania Ruchem
Dorota Nawrocka

DATA OPRACOWANIA: **WRZESIEŃ 2015**

Spis treści:

1. Opis techniczny

1.1 Podstawa opracowania	3
1.2 Stan istniejący	3
1.3 Projektowana organizacja ruchu	3
1.6 Uzasadnienie wprowadzonych zmian	3
1.7 Zestawienie znaków drogowych.....	3
1.8 Termin wprowadzenia organizacji	4
1.9 Uwagi końcowe	4

2. Rysunki:

1. Plan orientacyjny	1: 25 000
2. Plan zagospodarowania terenu cz.1.	1: 1000
3. Plan zagospodarowania terenu cz.2.	1: 1000
4. Szczegół progu zwalniającego	1: 25
5. Szczegół szlaki drogowy	1: 50

1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Ustawa z dnia 20.06.1997 – Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz.U. Nr 58 z 2003 r., poz. 515 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.z 2002 r., Nr 170, poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003r., nr 220, poz.2181)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2003 r., nr 177, poz. 1729)

1.2 OPIS STANU TECHNICZNEGO DROGI

Ulica **Wyzwolenia** jest drogą jedno-jezdniową z jednym pasem ruchu, usytuowaną w terenach zabudowy domów wolnostojących, oraz drobnej działalności gospodarczej. Nawierzchnia jezdni asfaltowa, o szerokości zmiennej: 5,20-6,00m, początkowy odcinek z chodnikiem obustronnych, na dalszych odcinkach z chodnikiem jednostronnym o szerokości 1,25m. Pobocze trawiaste. Na drodze obowiązuje ruch dwukierunkowy. Łączniki do ulicy Powstańców Śląskich - jednojezdniowe o szerokości od 2,80m do 3,50m, bez chodników, z poboczami trawiastymi o zmiennej szerokości.

1.3 PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Projektowaną organizacją ruchu wprowadza między innymi elementy uspokojenia ruchu, tj. 2 progi zwalniające i 3 szyny drogowe. Zaproponowane rozwiązania mają charakter punktowy. Podejście ma na celu zwiększenie komfortu i bezpieczeństwa poruszania się niechronionych użytkowników dróg. Szczegóły dotyczące miejsca zabudowy w/w oznakowania przedstawiają załączone rysunki.

1.4 UZASADNIENIE WPROWADZANYCH ZMIAN

Zwiększenie bezpieczeństwa użytkowników w/w dróg.

1.5 ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH lub DO WYMIANY ZNAKÓW

Oznakowanie pionowe :

- | | |
|-------------|--------|
| – F-5 | 1 szt |
| – D-6 | 6 szt. |
| – B-5 „12t” | 3 szt. |
| – A-7 | 3 szt. |

- A-11a	4 szt.
- B-1 „20 km/h”	4 szt.
- T-6	3 szt.
- D-18	2 szt.
- D-18a	1 szt.
- T-30b	2 szt.
- C-10	6 szt.
- U-6b	6 szt.

Oznakowanie poziome:

- P-10 – przejście dla pieszych – 2 szt.
- P-25 – oznakowanie progów – 4 szt. (16mb)

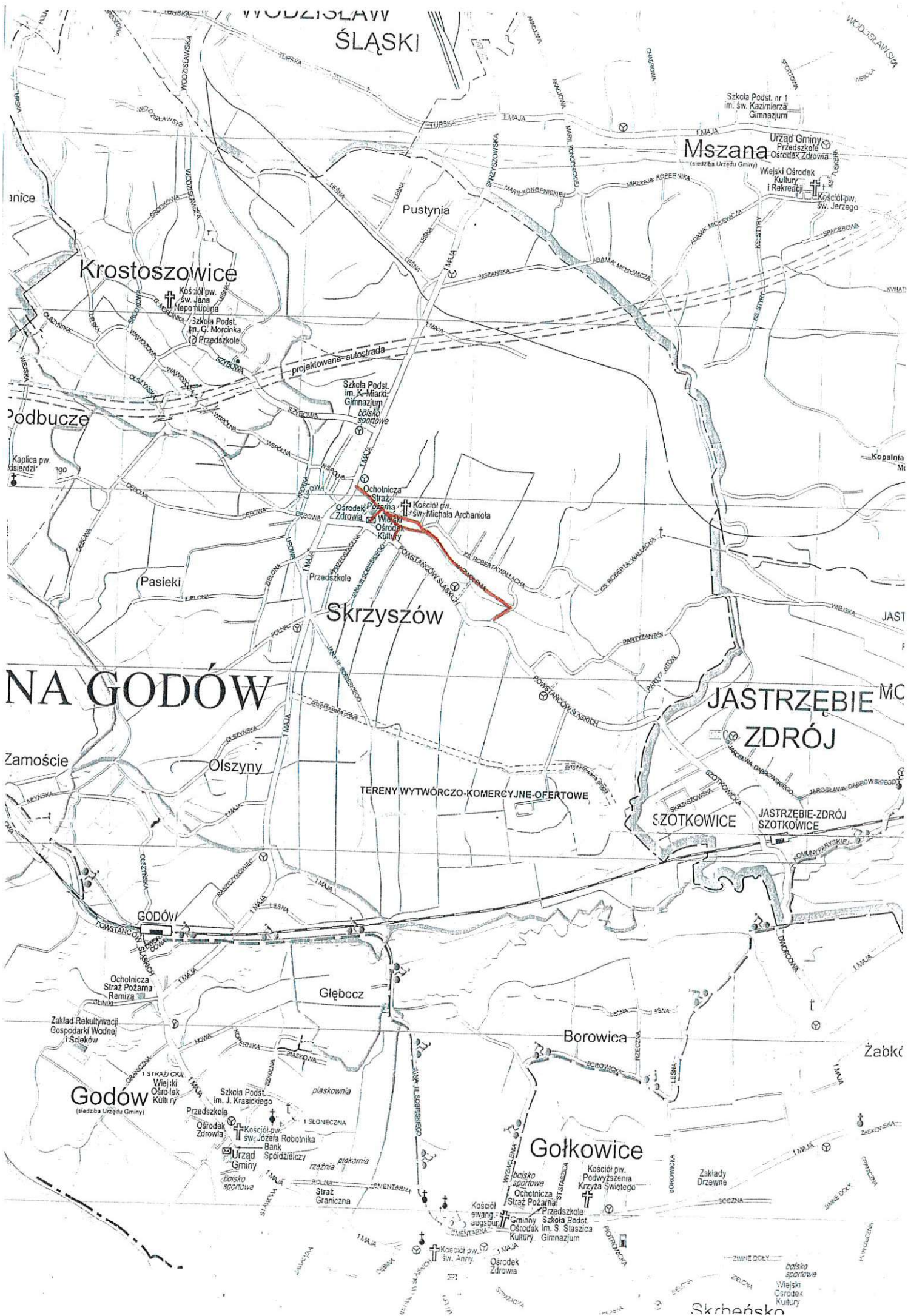
Pozostałe istniejące znaki nadają się do dalszego użytku.

1.6 TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

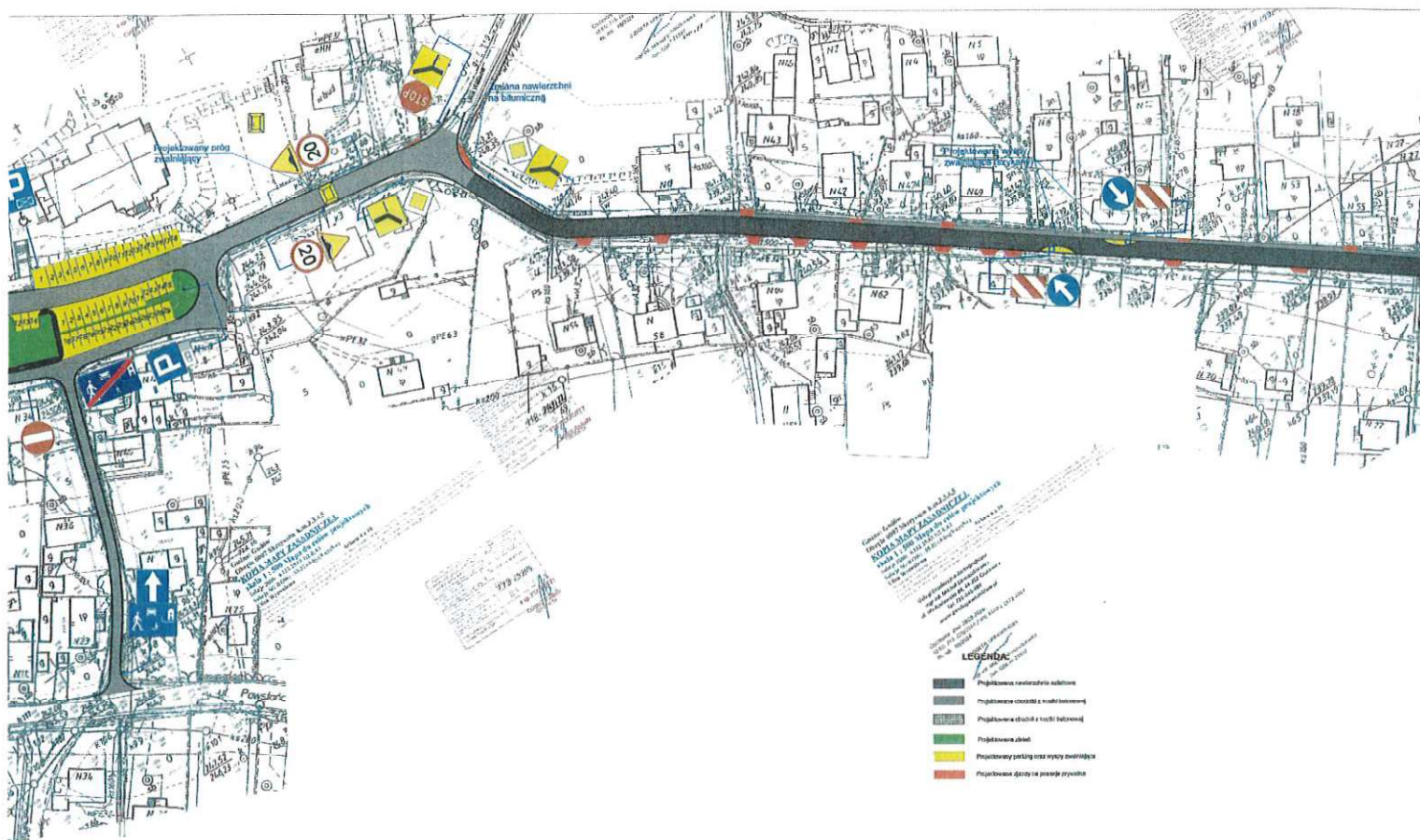
Planowany termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu: **1 stycznia 2017 roku**, po zakończeniu inwestycji związanej z przebudową drogi.

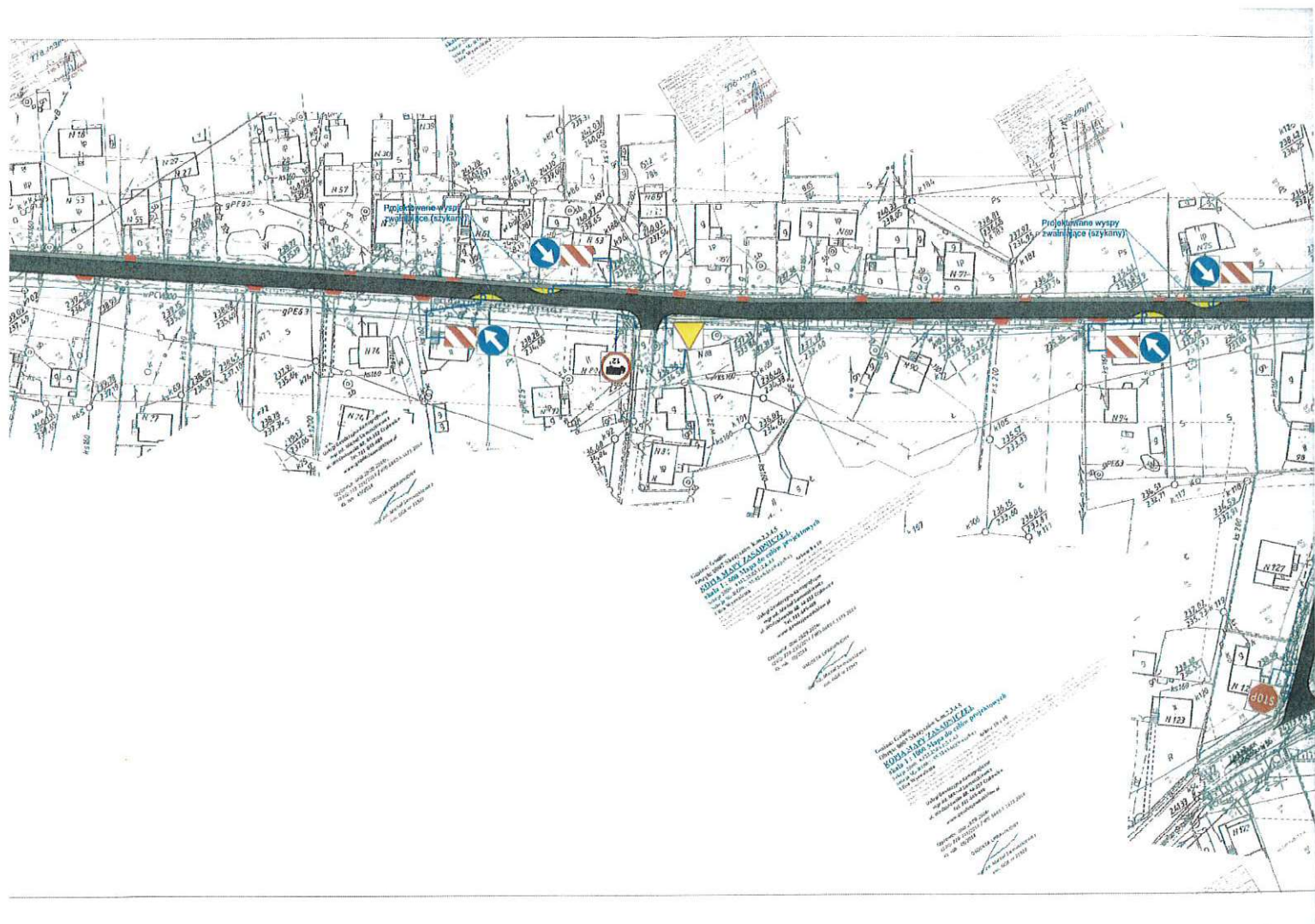
1.7 UWAGI KOŃCOWE

1. Wszystkie znaki pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do oznakowania powinny być atestowane oraz wykonane z folii odbłaskowych II generacji.
2. Konstrukcja stojaków użytych do urządzeń bezpieczeństwa ruchu musi zapewnić ich stabilność.
3. Do oznakowania robót używać znaków grupy małej lub średniej.
4. Znaki i urządzenia drogowe należy wykonać oraz ustawić zgodnie z Dz.U. Nr 220, poz. 2181 i załącznikami nr 1-4.



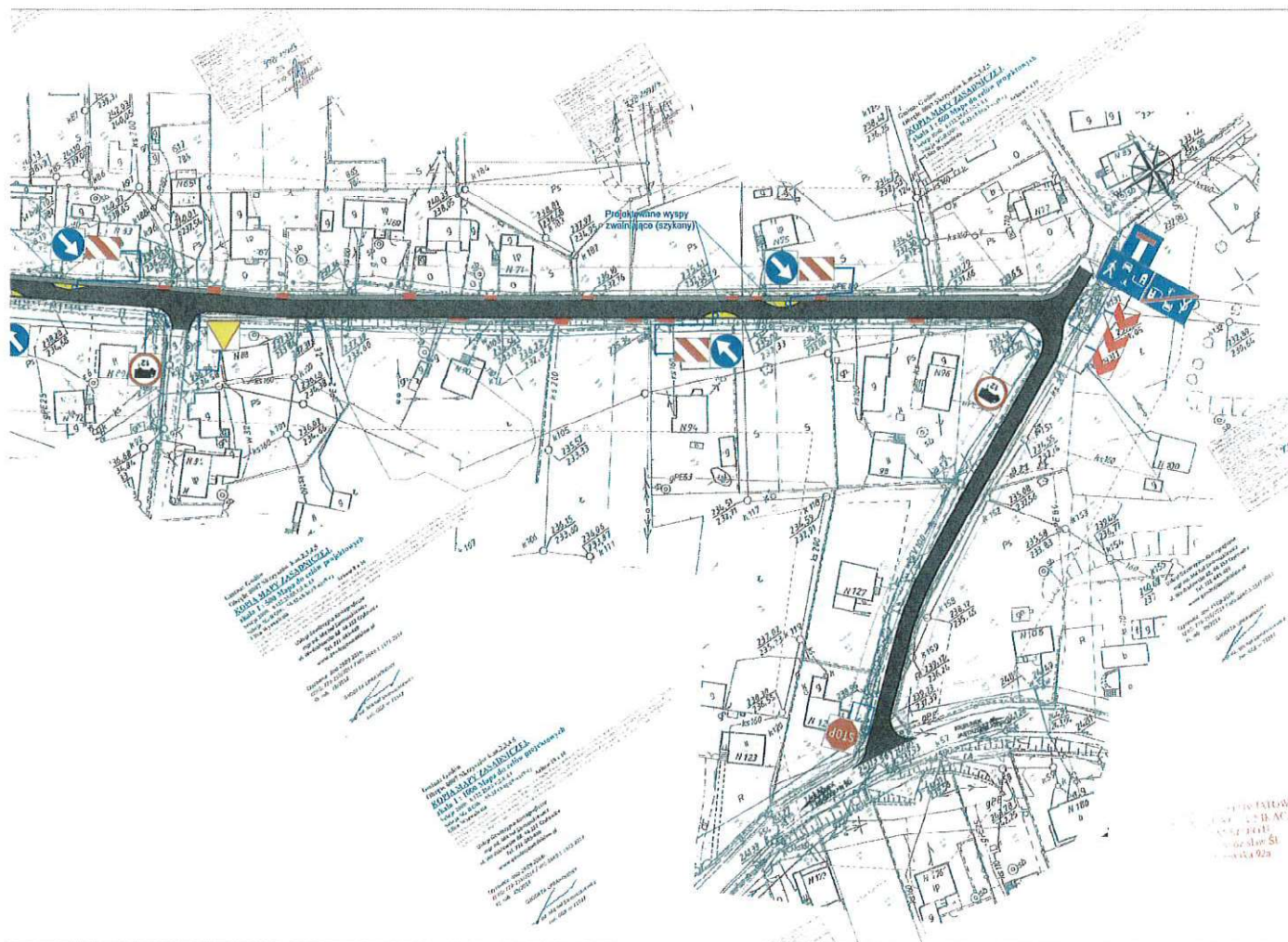


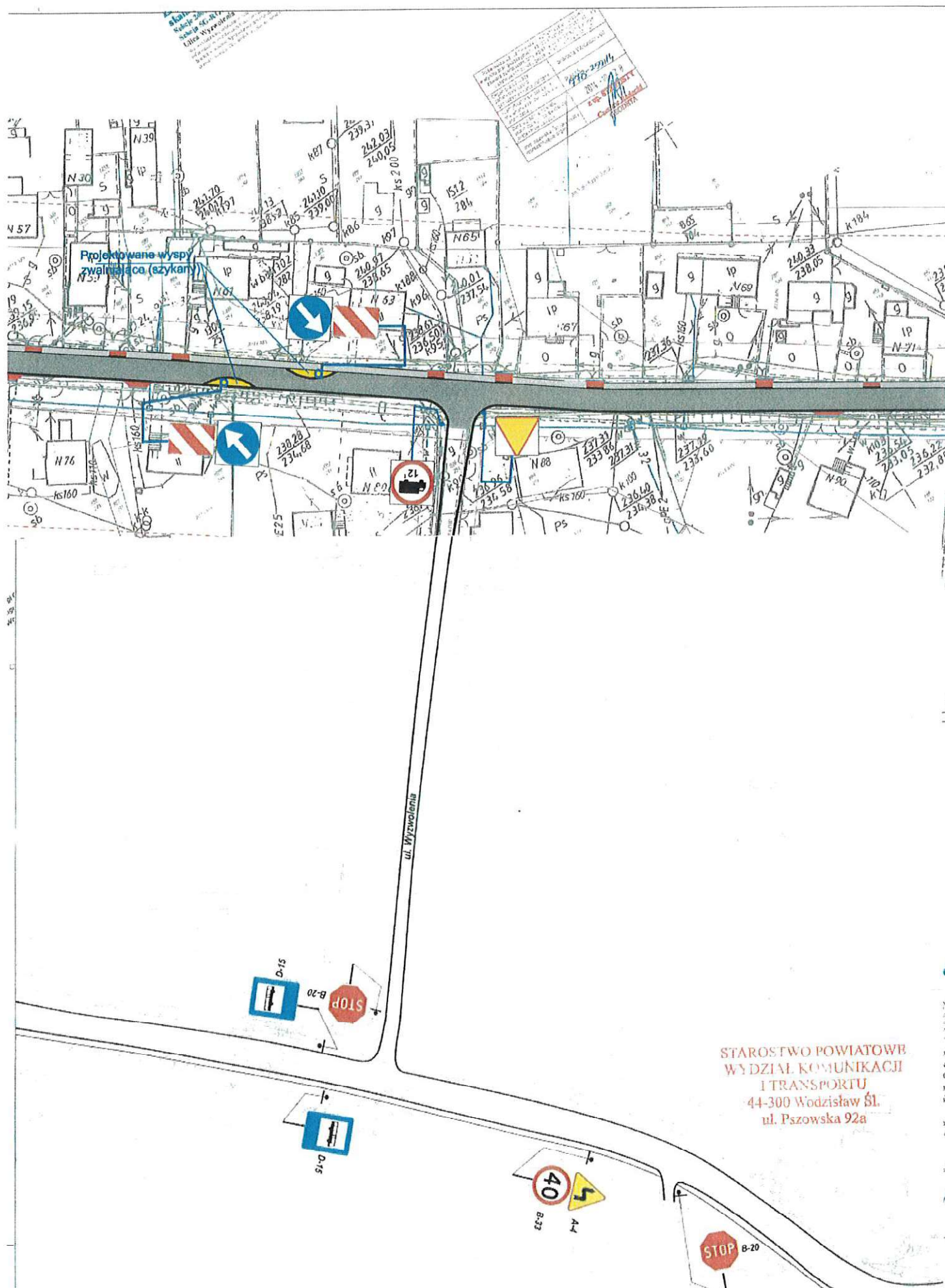




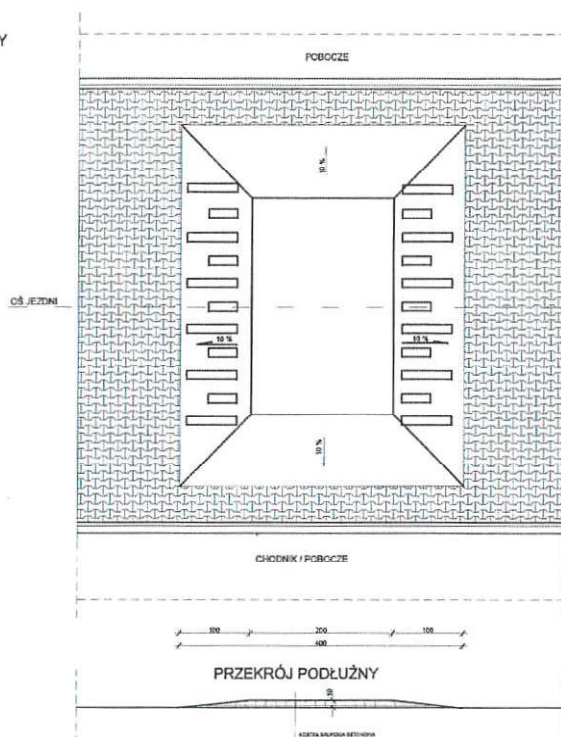
Opis: Projekt drogi w miejscowości...
KOD: 11111111111111111111
Data: 2023-01-01
Miejscowość: ...
Projektant: ...
Wykonawca: ...
Liczba stron: 1

Opis: Projekt drogi w miejscowości...
KOD: 11111111111111111111
Data: 2023-01-01
Miejscowość: ...
Projektant: ...
Wykonawca: ...
Liczba stron: 1

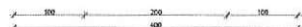




WIDOK Z GÓRY

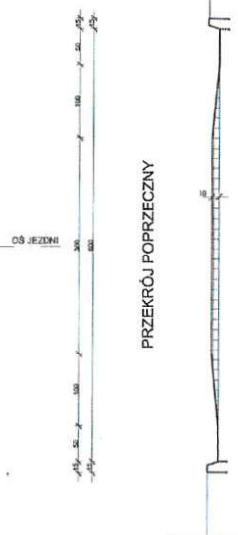


PRZEKRÓJ PODŁUŻNY



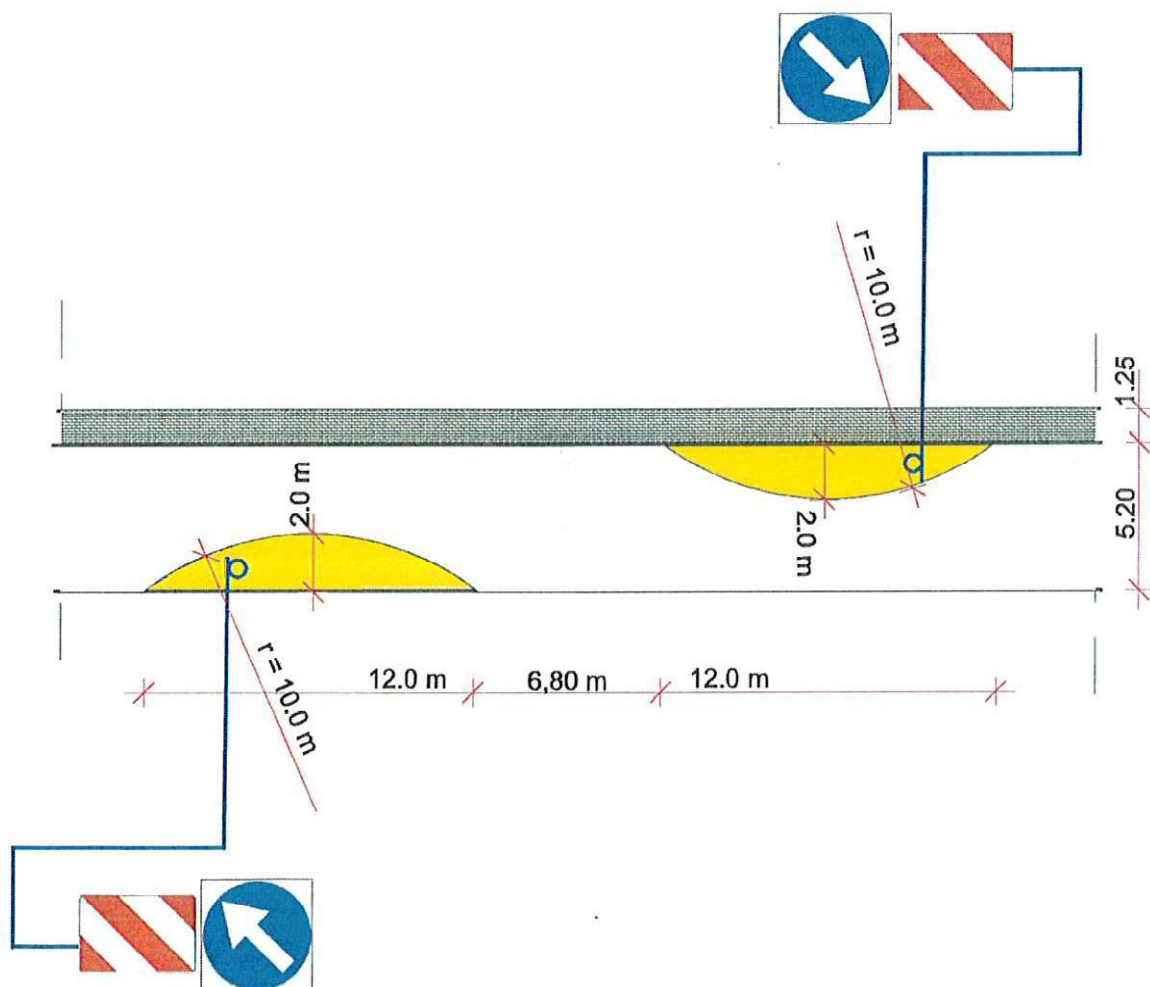
KOTA SŁUPA BETONOWA
PROFIL GŁĘBOKOŚCI PODŁOŻA
POZIOMY PRZEMIESZCZENIE
GRANICZNE

PRZEKRÓJ POPRZECZNY



PROJEKTOWAŁ: MARCIN FROS
WYKONAŁ: MARCIN FROS
WYKONAŁ: MARCIN FROS
WYKONAŁ: MARCIN FROS

INWESTOR:	GMINA GODOŃ
TEMAT:	44-340 GODOŃ UL. 1 MAJA 51
ADRES INWESTYCJI:	SKRZYŻOWIE UL. WYZWOLENIA
FAZA PRACOWNIA:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
NAZWA WYBUDOWY:	KONSTRUKCJA PROGÓW ZWALNIAJĄCYCH
PROJEKTOWAŁ:	MARCIN FROS
NR. WYBUDOWY:	3
SKALA:	1:20
DATA:	WRZESIEŃ 2015



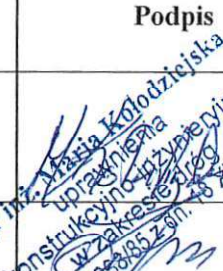
PROJEKTOWAŁ
MARCIN FROS
DATA: WRZESIEŃ 2015

INWESTOR:	GMINA GODÓW 44-340 GODÓW, UL. 1 MAJA 53	
TEMAT:	PRZEBUDOWA ULICY WYZWOLENIA W SKRZYSZOWIE	
ADRES INWESTYCJI:	SKRZYSZÓW UL. WYZWOLENIA	
FAZA OPRACOWANIA:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
NAZWA RYSUNKU:	SZCZEGÓŁ SZYKAN DROGOWYCH	
PROJEKTOWAŁ	MARCIN FROS	
NR. RYSUNKU: 4	skala: 1:50	data: WRZESIEŃ 2015

USŁUGI PROJEKTOWE „KOŁODZIEJSKA -DERBIS”
UL. WYSZYŃSKIEGO 75/9;
44-300 WODZISŁAW ŚL.

TEL. 32 721 89 47, kom. 601 165 687
e-mail: zderbis@gmail.com
NIP 647-256-51-78 REGON 242848518

Projekt stałej organizacji ruchu na ul. Zimne Doły w Gołkowicach
(budowa progów zwalniających)

Opracowanie	Imię i nazwisko numer uprawnień budowlanych	Data	Podpis
Projektant:	mgr inż. Maria Kołodziejska uprawnienia specjalność konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych nr 268/85 z dnia 18.7.1985 r.	lipiec 2024 r.	 mgr inż. Maria Kołodziejska uprawnienia konstrukcyjno-inżynierskie w zakresie dróg nr 268/85 z dn. 18.7.1985 r.
Opracował:	Zbigniew Derbis	lipiec 2024 r.	

Adres obiektu budowlanego:

woj. śląskie
powiat: wodzisławski
gmina: Godów, 241505_2

STAROSTWO POWIATOWE
WYDZIAŁ KOMUNIKACJI
I TRANSPORTU
44-300 Wodzisław ŚL.
ul. Pszowska 92a

Pozostałe dane adresowe:

obręb: obręb: Godów, 241505_2.0001,
miejscowość: Gołkowice
ul. Zimne Doły

Załącznik do
Nr
z dnia Podpis

Wnioskodawca:

Gmina Godów
ul. 1 Maja 53
44-340 Godów

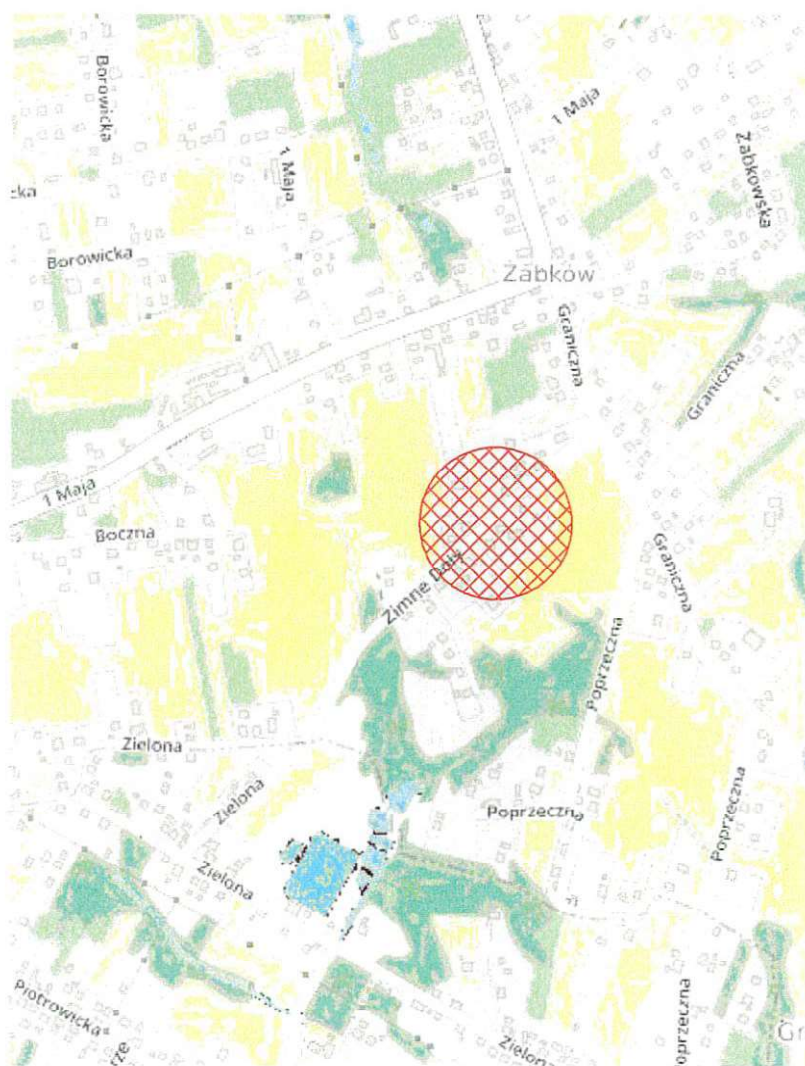
Zastępca Naczelnika Wydziału
Komunikacji i Transportu

Mariusz Wysucha

ORIENTACJA

SKALA 1 : 10 000

*Projekt stałej organizacji ruchu na ul. Zimne Doły w Gołkowicach
(budowa progów zwalniających)*



1 Dane ogólne

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na ul. Zimne Doły w Gołkowicach w związku z zamiarem budowy 2 progów zwalniających w rejonie posesji nr 8 i 11

zrealizowany na podstawie umowy pomiędzy Gminą Godów ul. 1 Maja 53 44-340 Godów a jednostką projektową „USŁUGI PROJEKTOWE „KOŁODZIEJSKA -DERBIS”

UL. WYSZYŃSKIEGO 75/9;

44-300 WODZISŁAW ŚL.

TEL. 32 721 89 47, kom. 601 165 687

e-mail: zderbis@gmail.com

NIP 647-256-51-78 REGON 242848518

1.2 Autorzy opracowania

1. mgr inż. Maria Kołodziejska uprawnienia specjalność konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych nr 268/85 z dnia 18.7.1985 r.
2. Zbigniew Derbis

1.3 Podstawa opracowania

1. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 ze zm.)
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. z 2017 poz 784)
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.z 2019; poz.2311)
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 października 2022 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.z 2022 r., poz. 2377).

2 Cel opracowania

Niniejsze opracowanie wykonano dla potrzeb wprowadzenia zmian organizacji ruchu na ul. Zimne Doły w Gołkowicach, w związku z zamiarem Wnioskodawcy budowy 2 progów zwalniających PCV (jak na rys, nr 1) wymuszających na kierujących pojazdami zmniejszenie prędkości na obszarze o gęstej zabudowie jednorodzinnej, co tym samym zwiększy bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego.

Droga ul. Zimne Doły w Gołkowicach jest drogą klasy „L”, asfaltobetonową o szerokości około 4,00 m łącząca ul. Graniczną z ul. Zieloną przebiegająca na całej swojej długości w terenie wiejskim, z ustaloną prędkością dopuszczalną 20 km/godz.

3 Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

- Droga gminna klasy „L” stan techniczny nawierzchni — dobry
- Prędkość dopuszczalna zgodna z oznakowaniem 20 km/godz. („strefa zamieszkania“)
- Kategoria ruchu KR2
- Natężenie ruchu małe
- Szerokość drogi: 4,00 m
- Brak komunikacji autobusowej
- Droga oświetlona

4 Oznakowanie istniejące

Droga ul. Zimne Doły zlokalizowana jest na obszarze strefy zamieszkania.

5 Oznakowanie projektowane

Progi zwalniające — urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego (uwzględnione w Załączniku 4 do Rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.z 2019; poz.2311), stosowane głównie w obszarach zabudowanych, mające na celu ograniczenie prędkości pojazdów i zwiększenie bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu

Na ul. Zimne Doły zaprojektowano dwa progi zwalniające płytowe U-16c z PCV dla prędkości przejazdu $\leq 25-30$ km/h o wymiarach jak na rys, nr 2.

Zaprojektowane progi posiadają szerokość 1,80 m, zaś średnio samochód osobowy posiada wymiary 4,50 m długości i 1,50 m szerokości co oznacza, że prześwit kół samochodów uniemożliwia ominięcie najazdu pojazdów na próg.

Ponadto, w celu zwiększenia bezpieczeństwa, na poboczu, pomiędzy posesjami nr 9 i nr 1, po stronie prawej (od strony ul. Granicznej) należy zabudować słupkę U-12 c uniemożliwiając tym samym zjazd pojazdu na pobocze, w celu ominięcia progów zwalniających (po stronie lewej — zlokalizowane są blisko krawędzi drogi ogrodzenia).

W rejonie posesji nr 1 i nr 3 słupki U-12 c należy zabudować na poboczu, po obu stronach drogi.

Progi zwalniające usytuowane są w obszarze oznakowanym znakami D-40 „strefa zamieszkania“ tym samym brak obowiązku oznakowania ich znakami B-33.

5.1 Oznakowanie pionowe:

- A-11a — próg zwalniający wyspowy

5.2 Oznakowanie poziome

Progi oznakować liniami P-25 oznaczającymi wypukłość na jezdni .

6 Uwagi ogólne

Dla umocowania znaków drogowych pionowych należy zastosować słupki stalowe $\varnothing 60$ mm. Sposób umieszczania znaków drogowych:

- odległość pozioma, od krawędzi jezdni — od 0,50 m do 2,00 m,
- odległość pionowa spodu znaku — min. 2,20 m

dopuszczalna tolerancja ustawienia znaku:

- odchyłka od pionu nie więcej niż $\pm 1\%$
- odchyłka w wysokości nie więcej niż ± 2 cm

Stosowane znaki drogowe muszą posiadać aktualny certyfikat oznaczenia znakiem „B”. Tylne strona tarczy znaku musi być wykonana z blachy ocynkowanej grubości 1,25 mm z podwójnie giętą krawędzią, malowana na szaro w technologii i przy użyciu materiałów zapewniających trwałość równorzędną trwałości lica znaku. Na tylnej stronie tarczy znaku umieszcza się tabliczkę znamionową wytwórcy, z datą produkcji i danymi dotyczącymi parametrów jakościowo—technicznych, nie usuwalna, wyraźna oraz czytelna przez cały okres używania znaku. Znaki należy montować w sposób uniemożliwiający obrót znaku wokół własnej osi. Znaki powinny być widoczne z odległości umożliwiającej ich zauważenie i prawidłową reakcję . Znaki powinny być widoczne o każdej porze dnia i nocy, dlatego też należy zwrócić uwagę na odpowiednią ich lokalizację i kąt ustawienia. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° .

Znaki A-11a należy umieścić na słupku w odległości 5 m od krawędzi progów (po obu stronach drogi). Progi należy montować na twardej i płaskiej nawierzchni (asfalt), nawierzchnia przed montażem powinna zostać oczyszczona.

7 Standardy oznakowania pionowego

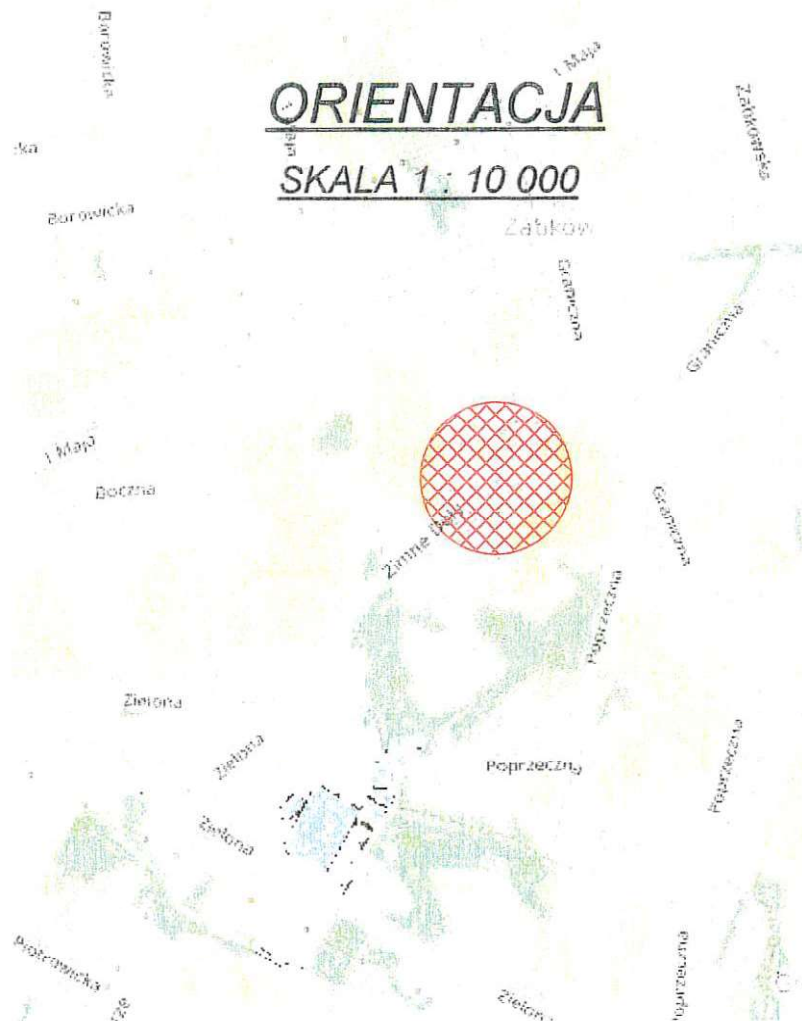
- lico znaku - z folii odblaskowej drugiego typu o trwałości min. 5-letniej
- krawędzie tarczy znaków winny być usztywnione na całym obwodzie poprzez ich podwójne gięcie, o promieniu gięcia nie większym niż 10 mm włącznie z narożnikami lub poprzez zamocowanie odpowiedniego profilu na całym obwodzie znaku.

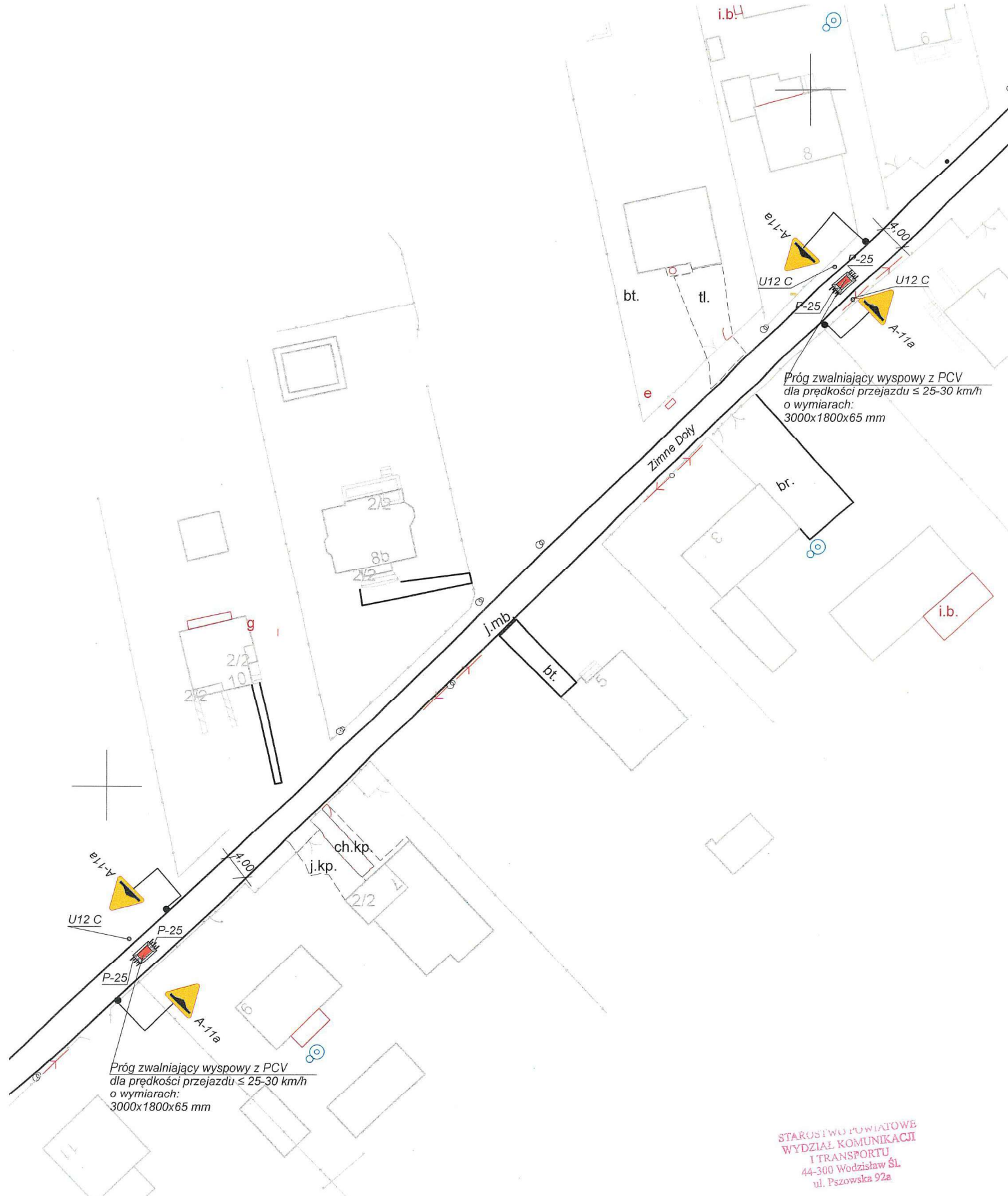
8 Uwagi i zalecenia dla Wykonawcy

1. W trakcie prowadzenia robót należy zapewnić możliwość dojazdów i dojść, w tym szczególnie dla służb ratowniczych i komunalnych.
2. Wnioskodawca wprowadzający stałą organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem o terminie wprowadzenia nowej organizacji ruchu, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia

9 Termin realizacji projektu do 31.12.2024 r.

ORIENTACJA
SKALA 1 : 10 000

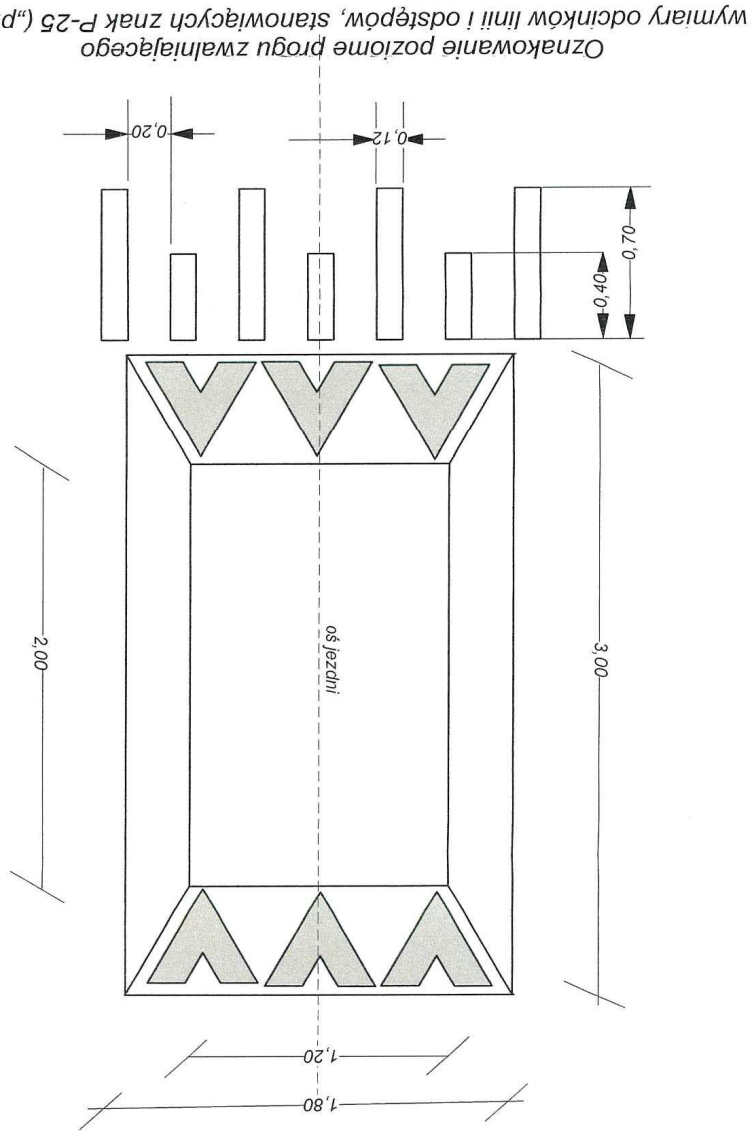
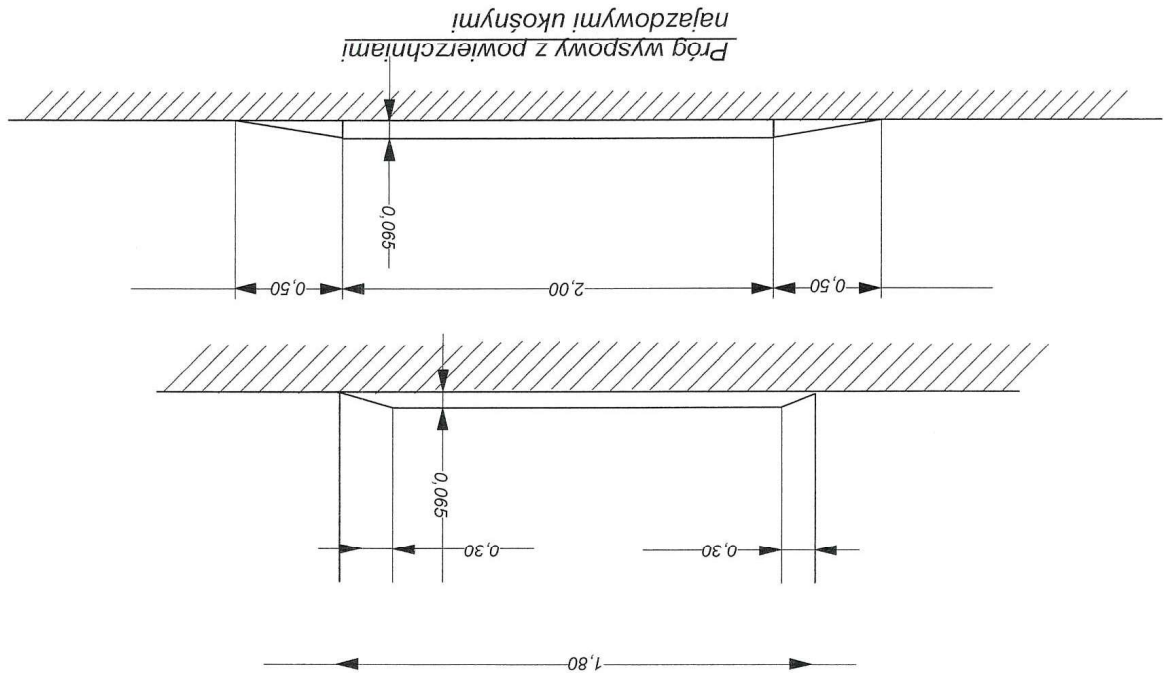




STAROSTWO POWIATOWE
WYDZIAŁ KOMUNIKACJI
I TRANSPORTU
44-300 Wodzisław Śl.
ul. Pszowska 92a

Usługi Projektowe "Kołodziejska-Derbis"			tel. 32 751-84-78, kom.601 165 687			
ul. Wyszyńskiego 75/9 44-300 Wodzisław Śl.			e-mail:zderbis@gmail.com			
			NIP 647-256-51-78 REGON 242848518			
tytuł opracowania:	Projekt stałej organizacji ruchu ul. Zimne Doły w Gołkowicach					
inwestor:	Gmina Godów ul. 1 Maja 53 44-340 Godów					
projektant:	mgr inż. Maria Kołodziejska	uprawnienia specjalność konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych nr 268/85 z dnia 18.7.1985 r.				skala: 1:500
projektant sprawdzający:	mgr inż. Roman Lisiecki	uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr SLK/3314/PODD/10 z dnia 16.12.2010 r				data wykonania:
opracował:	Zbigniew Derbis					lipiec 2024 r.
NAZWA RYSUNKU: PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU			nr rys:1			

Usługi Projektowe "Kolodziejska-Derbis" ul. Wyszynskiego 75/9 44-300 Wodzisław Śl. tel. 32 751-84-78, kom. 601 165 687 e-mail: zderbis@gmail.com NIP 647-256-51-78 REGON 242848518		„PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA UL. ZIMNE DOŁY W GOŁKOWICACH” Gmina Godów ul. 1 Maja 83 44-340 Godów	
tytuł opracowania	Investor:	mgr inż. Maria Kolodziejska	uprawnienia specjalność konstrukcyjno-inżynierska w zakresie drog i technicznych urządzeń samochodowych nr 268/85 z dnia 18.7.1985 r.
	projektant:	mgr inż. Roman Lisiecki	uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr SLK2314/PPOD/10 z dnia 16.12.2010 r.
	projektant sprawdzający:	Zbigniew Derbis	
	opracował:		
data wykonania: lipiec 2024 R.		skala: 1:25 nr rys.: 2	



STAROSTWO POWIATOWE
WYDZIAŁ KOMUNIKACJI
I TRANSPORTU
44-300 Wodzisław Śl.
ul. Paszowska 92a

Wodzisław Śląski, 16 czerwca 2021 r.

GMINA GODÓW
44-340 Godów, ul. 1 Maja 53
woj. śląskie
NIP 647-17-04-413, Regon 276258730
tel. 32 476-50-65, fax wew. 33

WKT.7121.1.46.2021

Szanowny Pan
Mariusz Adamczyk
Wójt Gminy Godów

*Załącznik do pisma
nr MX. 1431. 0001. 2025
2 du. 23.01. 2025 r.*

Na podstawie:

- art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 450 ze zmianami),
- § 6 ust. 1 i § 8 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 784)

zatwierdzam

**projekt stałej organizacji ruchu na ulicach: Granicznej w Gołkowicach
i Poprzecznej w Skrbeńsku**

z następującymi uwagami:

- **znaki A-7 i B-20 zastosować z grupy wielkości „średnie”,**
- **oznakowanie B-20, B-43, B-44, D-40, D-41, E-2a, E-17a i E-18a posadowić na dwóch słupkach w celu uniemożliwienia odwracania,**
- **lica znaków pokryć folią odblaskową co najmniej typu 2, krawędzie ich tarcz usztywnić na całym obwodzie poprzez ich podwójne gięcie włącznie z narożnikami (promień gięcia nie większy niż 10 mm) lub przez zamocowanie odpowiedniego profilu na całym obwodzie znaku.**

Zatwierdzoną organizację ruchu należy wprowadzić **do 31 maja 2023 r.** stosując znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 2311).

Pouczenie

1. **Co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu jednostka wprowadzająca ma obowiązek powiadomić zarządcę drogi, organ zarządzający ruchem oraz Komendanta Powiatowego Policji w Wodzisławiu Śląski o terminie jej wprowadzenia. W przypadku braku powiadomienia w okresie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu organ zarządzający ruchem poinformuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu (§ 12 ust. 1 i 4 rozporządzenia).**
2. Na czynności z zakresu administracji publicznej stronom przysługuje prawo wniesienia skargi do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Gliwicach. Skarga winna być wniesiona za pośrednictwem organu, którego działanie jest przedmiotem skargi. Skargę wnosi się w terminie 30 dni od dnia doręczenia rozstrzygnięcia.

załącznik: opieczetowany projekt organizacji ruchu

Otrzymuje:

- ⊖ Szanowny Pan
Remigiusz Machej ML DESIGN (pełnomocnik Wójta Gminy Godów)
ul. Cieszyńska 226, 44-337 Jastrzębie-Zdrój
- WKT aa

z up. STAROSTY

Arkadiusz Łuszczak
Naczelnik Wydziału
Komunikacji i Transportu

**PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
DLA ZADANIA PN.:**

Nazwa zadania **PRZEBUDOWA ULIC GRANICZNEJ I POPRZECZNEJ W GMINIE GODÓW**

Adres obiektu
budowlanego **UL. GRANICZNA
UL. POPRZECZNA
44-341 SKRBEŃSKO / GOŁKOWICE**

Inwestor **GMINA GODÓW
UL. 1MAJA, 44-340 GODÓW**

Jednostka projektowa **ML DESIGN
44-337 JASTRZĘBIE-ZDRÓJ, UL. CIESZYŃSKA 226**

Zespół projektowy:
mgr inż. Remigiusz MACHEJ
upr. nr OPL/1534/PWBD/18

mgr inż. arch. Marek Kościelniak



STAROSTWO POWIATOWE
WYDZIAŁ KOMUNIKACJI
I TRANSPORTU
44-300 Wodzisław ŚL
ul. Pszowska 92a

Załącznik do *zatwierdzenia*
Nr *wk. 714. 1. 46. 2021*
z dnia *16.06.2021* Podpis
Główny Specjalista
ds. Zarządzania Ruchem
Barbara Horubala

SPIS TREŚCI

A - CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA I ZAKRES OPRACOWANIA	2
2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE.....	2
3. CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCEJ DROGI I RUCHU NA DRODZE.....	2
4. ISTNIEJĄCA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	3
5. PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	3
6. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU	4
7. WARUNKI SZCZEGÓŁOWE WYKONANIA OZNAKOWANIA	4

B - CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys nr 1 – Inwentaryzacja istniejącego oznakowania – ul. Graniczna

Rys nr 2 – Inwentaryzacja istniejącego oznakowania – ul. Poprzeczna

Rys nr 3 – Projekt docelowej organizacji ruchu – ul. Graniczna

Rys nr 4 – Projekt docelowej organizacji ruchu – ul. Poprzeczna

Rys nr 5 – Projekt organizacji ruchu - przekrój przez próg wraz z oznakowaniem poziomym

C – ZAŁĄCZNIKI

Mapa orientacyjna

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa ulic Granicznej i Poprzecznej w gminie Godów”.

Zakres opracowania obejmuje drogi gminne ul. Graniczną, ul. Poprzeczną, wraz ze skrzyżowaniami na terenie miejscowości Gołkowice i Skrbeńsko w gminie Godów.

2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Mapy zasadnicze,
- Wizja w terenie, inwentaryzacja oznakowania istniejącego
- Akty prawne obejmujące zakres opracowania,
- Projekt budowlany rozbudowy układu drogowego

3. CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCEJ DROGI I RUCHU NA DRODZE

Teren objęty zakresem opracowania zlokalizowany jest w granicach gminy Godów. Drogi objęte opracowaniem o małym natężeniu ruchu (ok 40 p/h) stanowią komunikację lokalną i zapewniają dojazd do zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, gospodarstw rolnych oraz do pomniejszych usług znajdujących się przy tych drogach. Po ul. Granicznej i Poprzecznej odbywa się ruch pojazdów komunikacji zbiorowej.

Stan istniejący dróg objętych zakresem opracowania.

- **ul. Graniczna 605019S** - droga gminna klasy L, nawierzchnia z masy bitumicznej o szerokości ok. 3,7-5,0m wyposażona w pobocza gruntowe. Prędkość dopuszczalna 50km/h w godzinach dziennych oraz 60km/h w godzinach nocnych (teren zabudowany)
Po przebudowie: jezdnia o nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,0m z poszerzeniami na łukach, wyposażona w obustronne pobocza z destruktu bitumicznego z powierzchniowym utrwaleniem.
- **ul. Poprzeczna 605023S** - droga gminna klasy L, nawierzchnia z masy bitumicznej o szerokości ok. 5,3m wyposażona w pobocza gruntowe. Prędkość dopuszczalna 50km/h w godzinach dziennych oraz 60km/h w godzinach nocnych (teren zabudowany)
Po przebudowie: jezdnia o nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,0m z poszerzeniami na łukach, wyposażona w obustronne pobocza z destruktu bitumicznego z powierzchniowym utrwaleniem.

4. ISTNIEJĄCA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Na terenie objętym opracowaniem występuje oznakowanie pionowe i poziome przedstawione w części rysunkowej (rys. 01 i 02). Należy usunąć wszystkie znaki drogowe zlokalizowane wzdłuż ul. Granicznej i Poprzecznej. Wszystkie znaki w obrębie opracowania podlegają wymianie wg projektowanej organizacji ruchu.

5. PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Projektowane elementy stałej organizacji ruchu zostały przedstawione na rysunkach nr 2-4. Wszystkie znaki pionowe na remontowanych odcinkach dróg podlegają wymianie na nowe.

- Skrzyżowania wzdłuż ul. Górniczej i ul. Poprzecznej zostały oznakowane znakami A-7 lub B-20. Na skrzyżowaniu ul. Granicznej z ul. Poprzną zaprojektowano znaki D-1 i B-20 z tabliczkami T-6 oraz oznakowanie poziome – linię P-7a oraz P-12
- Ul. Graniczna oraz ul. Poprzeczna zostały objęte strefą ograniczenia prędkości do 40km/h poprzez znaki B-43 i B-44 oraz piktogramy znaków B-43 umieszczone poziomo na jezdniach na każdym skrzyżowaniu .
- Na skrzyżowaniach ul. Granicznej i ul. Poprzecznej z ulicami Szkolną, Zieloną i Żabkowską zaprojektowano znaki D-40 i D-41 w nowych lokalizacjach.
- W ciągu ul. Granicznej i ul. Poprzecznej zaprojektowano Projektowane progi wyspowe z kostki betonowej 1,4m x 2,6m. Progi zostały oznakowane zestawem znaków A-11, B-33 (20km/h) oraz tabliczkami T-1 z podaną odległością od progu (20m).
- W ciągu ul. Granicznej i ul. Poprzecznej zaprojektowano przystanki autobusowe oznakowane znakami D-15 oraz liniami P-17 o długości 15m.
- Na wlocie ul. Żabkowskiej oraz na przedłużeniu ul. Granicznej za skrzyżowaniem z ul. Poprzną zaprojektowano znaki D-4a.
- Na przedłużeniu ul. Zielonej oraz ul. Szkolnej za skrzyżowaniem z ul. Poprzną umieszczono znaki D-4a ze znakami D-46 i D-47.
- Zmieniono lokalizację znaków E-17a i E-18a (Gołkowice, Skrbeńsko) do jednego przekroju drogi.

- Zaprojektowano nową tablicę prowadzącą U-3d na wysokości skrzyżowania ul. Granicznej z ul. Poprzeczną.
- Przystanki autobusowe oznakowano znakami D-15 oraz liniami P-17 o długości 15m
- Istniejące lustra drogowe należy wymienić na nowe

6. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Docelowa organizacja ruchu zostanie wprowadzona po wykonaniu przebudowy ul. Granicznej i ul. Poprecznej do dnia 30.10.2022r.

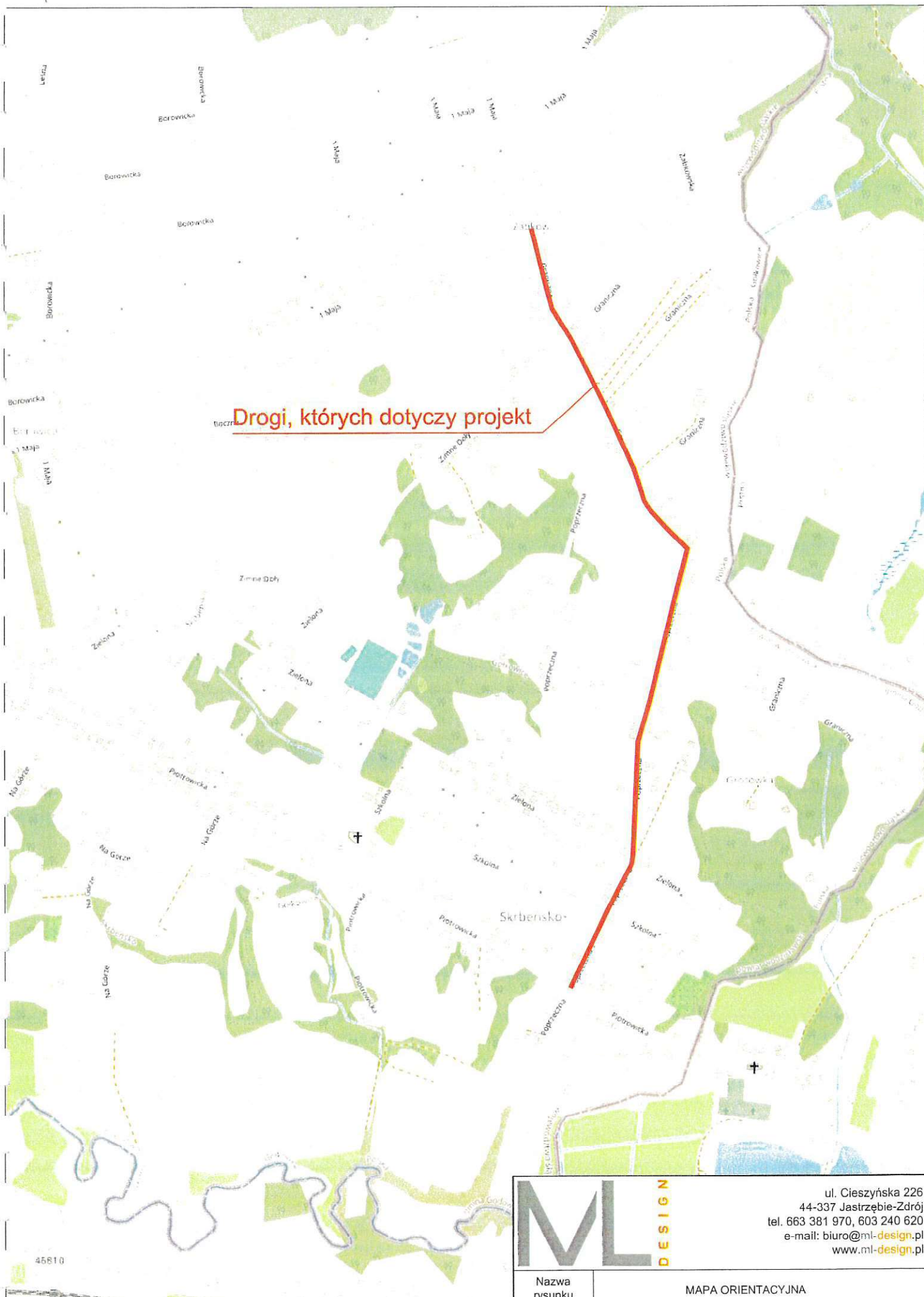
7. WARUNKI SZCZEGÓŁOWE WYKONANIA OZNAKOWANIA

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Tarcze znaków stalowe z podwójnie zaginаными krawędziami na całym obwodzie i profilem montażowym. Tarcze znaków z certyfikatem CE. Słupki stalowe ocynkowane o przekroju rurowym $\varnothing$ 60mm mocowane przez zabetonowanie w gruncie, z poprzeczką u dołu słupka. Lica znaków pokryte folią odblaskową typu 2. Należy stosować uchwyty uniwersalne.

Projektowane znaki drogowe dla dróg gminnych z grupy wielkości M (małe). Znaki B-20 powinny mieć taką samą grupę wielkości jak znaki na drodze z pierwszeństwem przejazdu, jednak nie mniejszą niż znaki S (średnie). Należy zachować odległość lica znaku od krawędzi jezdni wynoszącą od 0,5 do 2,0m.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe.



Drogi, których dotyczy projekt



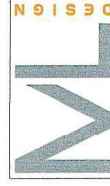
ul. Cieszyńska 226
44-337 Jastrzębie-Zdrój
tel. 663 381 970, 603 240 620
e-mail: biuro@ml-design.pl
www.ml-design.pl

Nazwa
rysunku

MAPA ORIENTACYJNA

Skala:
1:10000

Data wykonania
06.2021r.



ul. Cieszyńska 226
44-337 Jastrzębie-Zdrój
tel. 663 381 970, 603 240 620
e-mail: biuro@mh-design.pl
www.mh-design.pl

Nazwa zadania

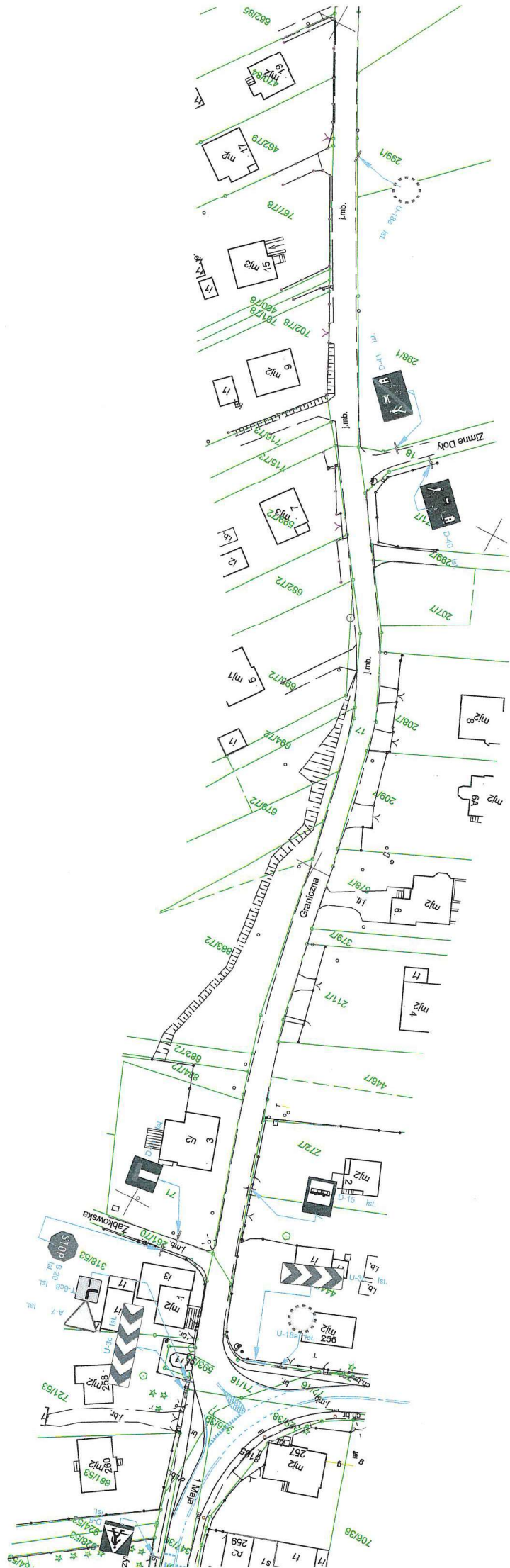
Projekt docelowej organizacji ruchu dla zadania pn.:
**PRZEBUDOWA ULIC GRANICZNEJ I POPRZECZNEJ W GMINIE
GODÓW**

Adres obiektu budowlanego:
ul. Poprzeczna i Graniczna w Skrzętniku i Gólkowicach

Nazwa rysunku	Inwentaryzacja istniejącego oznakowania - ul. Graniczna
Inwestor	Gmina Godów ul. 1 Maja, 44-340 Godów
Opracował	mgr inż. Romuald Machaj uprawnienia nr 0011554/2008 w spec. inżynierii drogowej
Opracował	mgr inż. arch. Marek Kościelniak
data opracowania	06.2021 rok
skala rysunku	1:1000
numer rysunku	01

LEGENDA

- istniejące oznakowanie poziome
- istniejące oznakowanie poziome
- znaki istniejące oznaczone na rysunku w skali szarości z niebieskimi odnośnikami
- znaki projektowane oznaczone na rysunku w kolorze z czerwonymi odnośnikami





ul. Cieszyńska 226
44-337 Jaszcze-Zdrój
tel. 663 381 970, 603 240 620
e-mail: biuro@ml-design.pl
www.ml-design.pl

Nazwa zadania

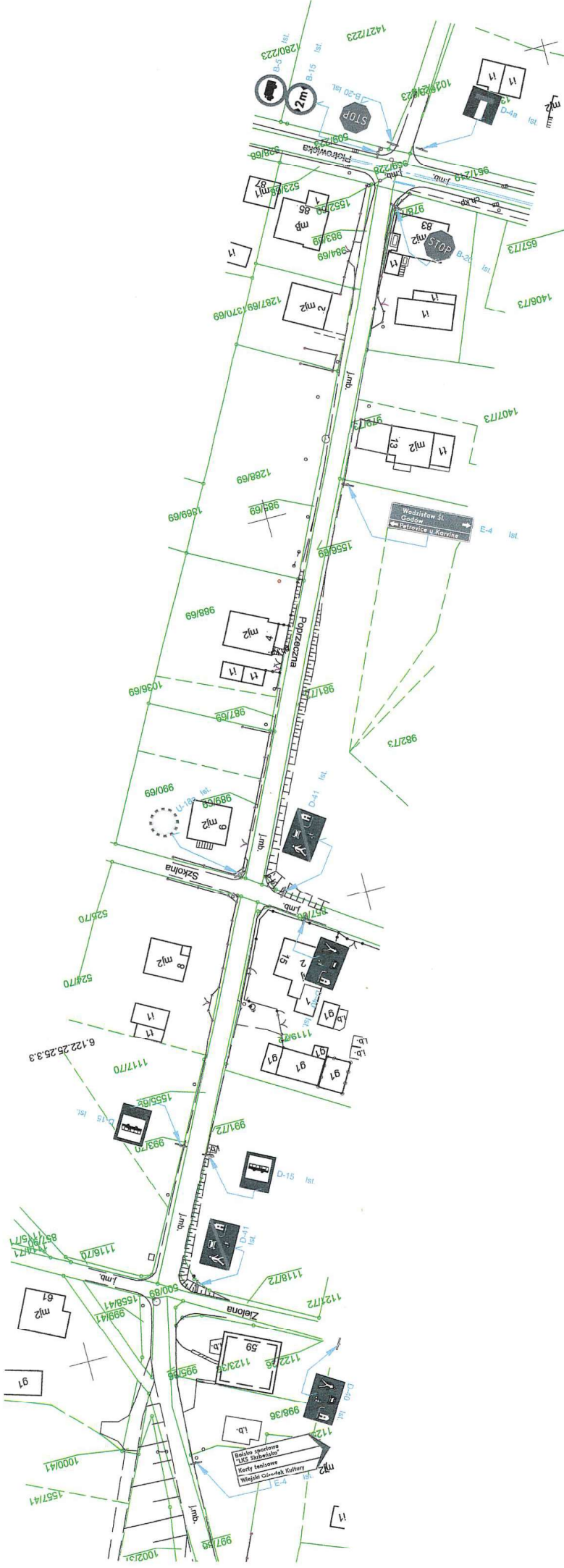
Projekt docelowej organizacji ruchu dla zadania pn.:
**PRZEBUDOWA ULIC GRANICZNEJ I POPRZECZNEJ W GMINIE
GODÓW**

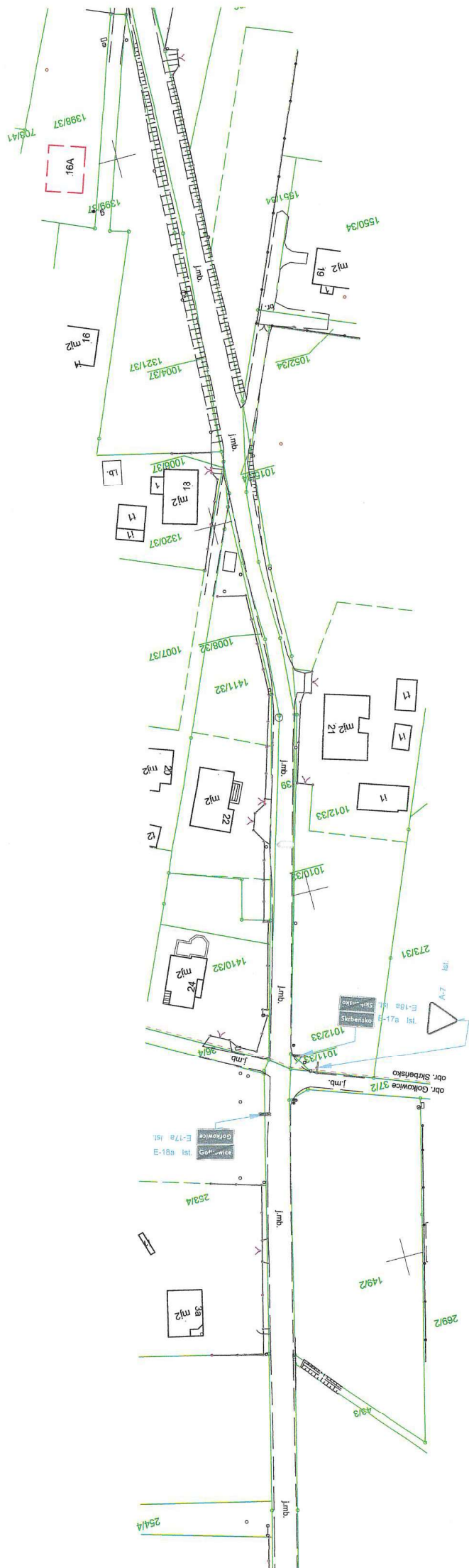
Adres obiektu budowlanego:
ulica Poprzeczna i Graniczna w Skrzeńsku i Gólkowicach

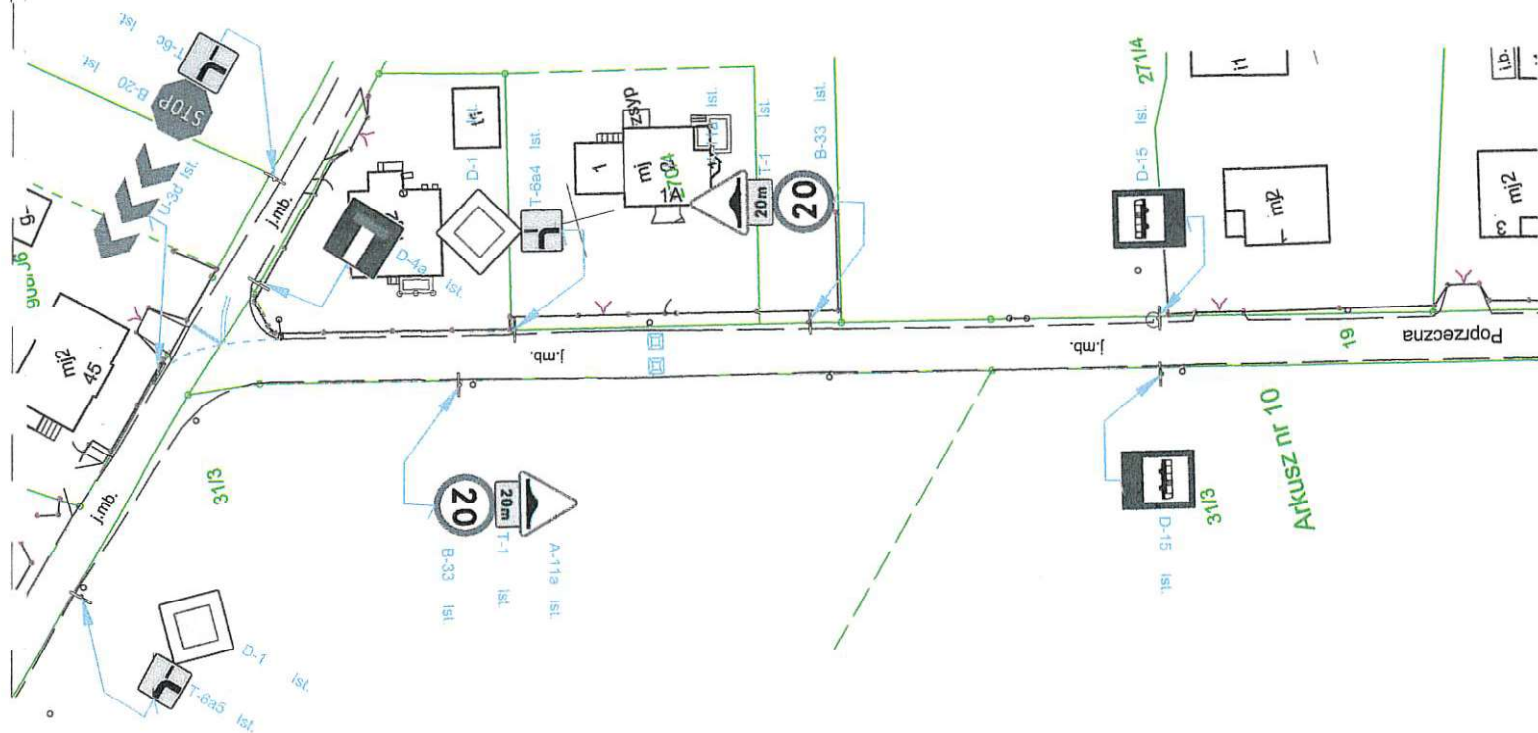
Nazwa rysunku	Inwentaryzacja istniejącego oznakowania - ul. Poprzeczna
Inwestor	Gmina Godów ul. 1 Maja, 44-340 Godów
Opracował	mgr inż. Remigiusz Machaj uprawnienia nr OPI/1534/PED/18 w spec. inżynierii drogowej
Opracował	mgr inż. arch. Marek Kościelniak
branża	drogowa
data opracowania	06.2021 rok
skala rysunku	1:1000
numer rysunku	02

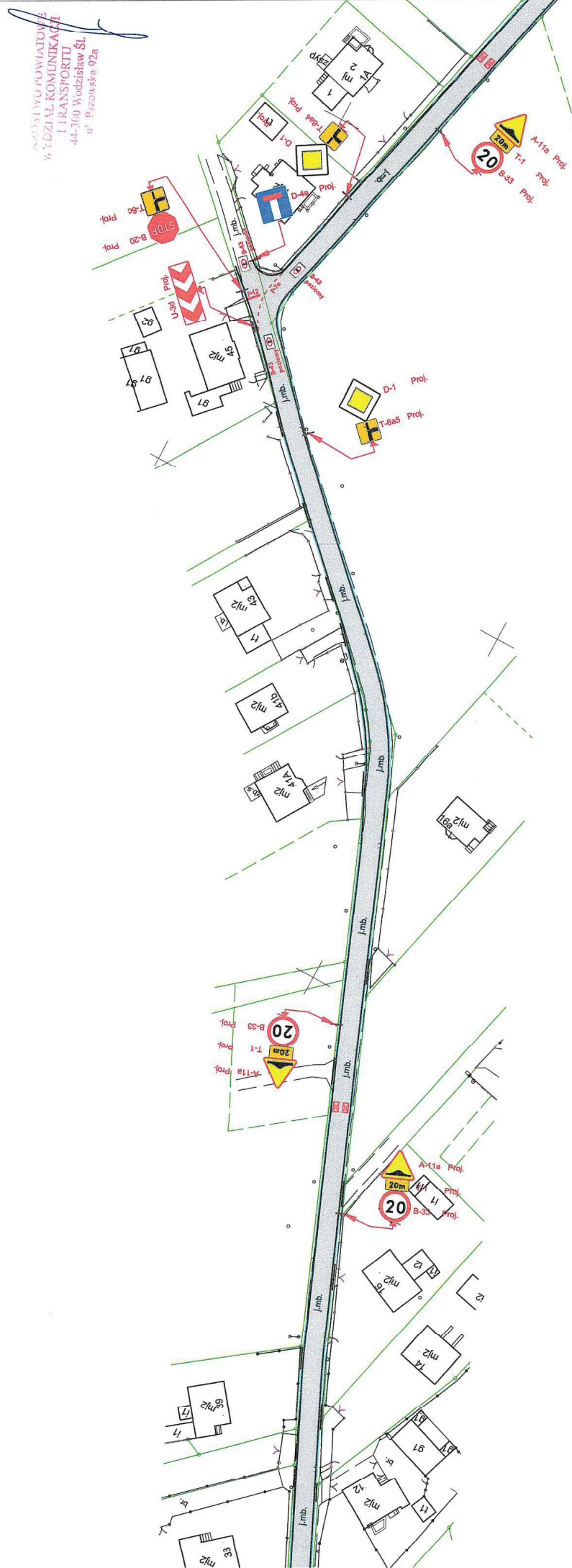
LEGENDA

-  istniejące oznakowanie poziome
-  znaki istniejące usuwane
-  znaki istniejące oznaczono na rysunku
w skali szarości z niebieskimi odnośnikami

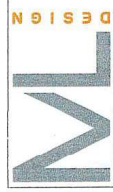








ul. Cieszyńska 228
44-337 Jaszcze-Zdrój
tel. 663 381 970, 603 240 620
e-mail: biuro@mi-design.pl
www.mi-design.pl



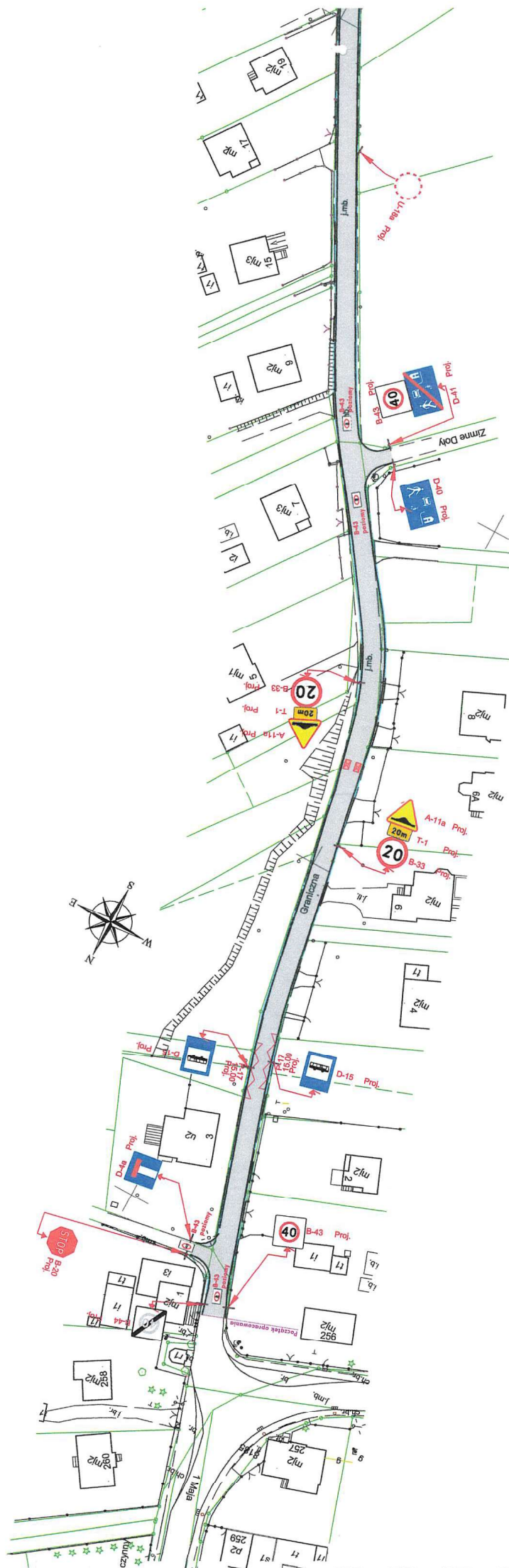
ul. Cieszyńska 228
44-337 Jaszcze-Zdrój
tel. 663 381 970, 603 240 620
e-mail: biuro@mi-design.pl
www.mi-design.pl

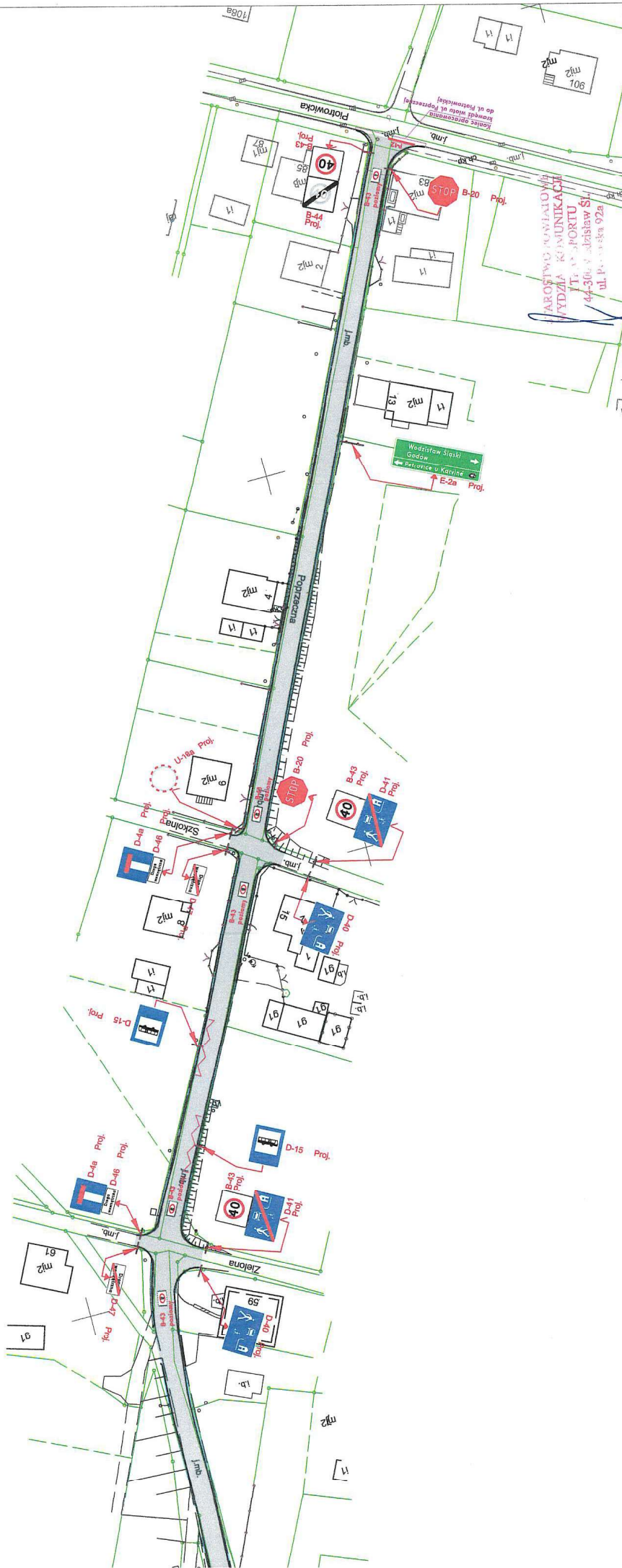
Nazwa zadania
**Projekt docelowej organizacji ruchu dla zadania pn.:
PRZEBUDOWA ULIC GRANICZNEJ I POPRZECZNEJ W GMINIE
GODÓW**

Adres obiektu budowlanego: ul. Poprzeczna i Graniczna w Skrbensku i Gólkowicach	
Nazwa rysunku	Projekt organizacji ruchu - ul. Graniczna
Investor	Gmina Godów ul. 1 Maja, 44-340 Godów
Opracował	mjr inż. Remigiusz Machaj uprawnienie nr ORU/1534/PW/2018 w spec. inżynierii drogowej
Opracował	mjr inż. arch. Marek Kościelniak
data opracowania	06.2021 rok
skala rysunku	1:1000
numer rysunku	03

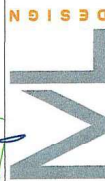
LEGENDA

- Istniejące oznakowanie poziome
- Istniejące oznakowanie poziome
- znaki istniejące oznaczone na rysunku w skali szarości z niebieskimi odrośnikami
- znaki projektowane oznaczone na rysunku w kolorze z czerwonymi odrośnikami





ul. Cieszyńska 226
44-337 Jasztarbie-Zdrój
tel. 663 381 970, 603 240 620
e-mail: biuro@ml-design.pl
www.ml-design.pl



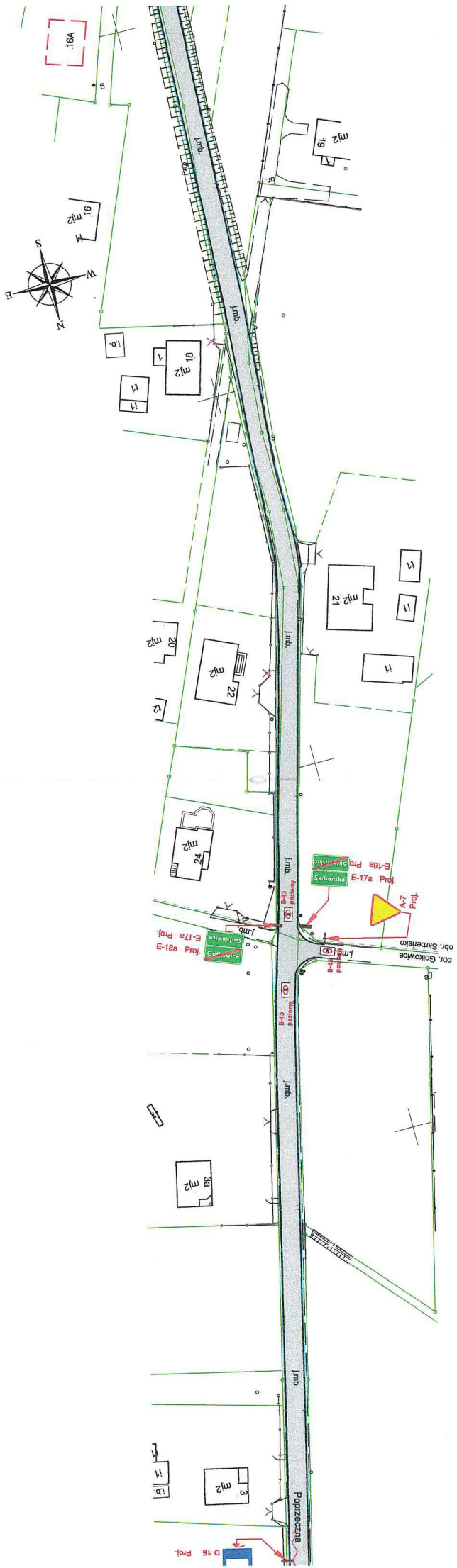
Nazwa zadania
Projekt docelowej organizacji ruchu dla zadania pn.:
**PRZEBUDOWA ULIC GRANICZNEJ I POPRZECZNEJ W GMINIE
GODÓW**

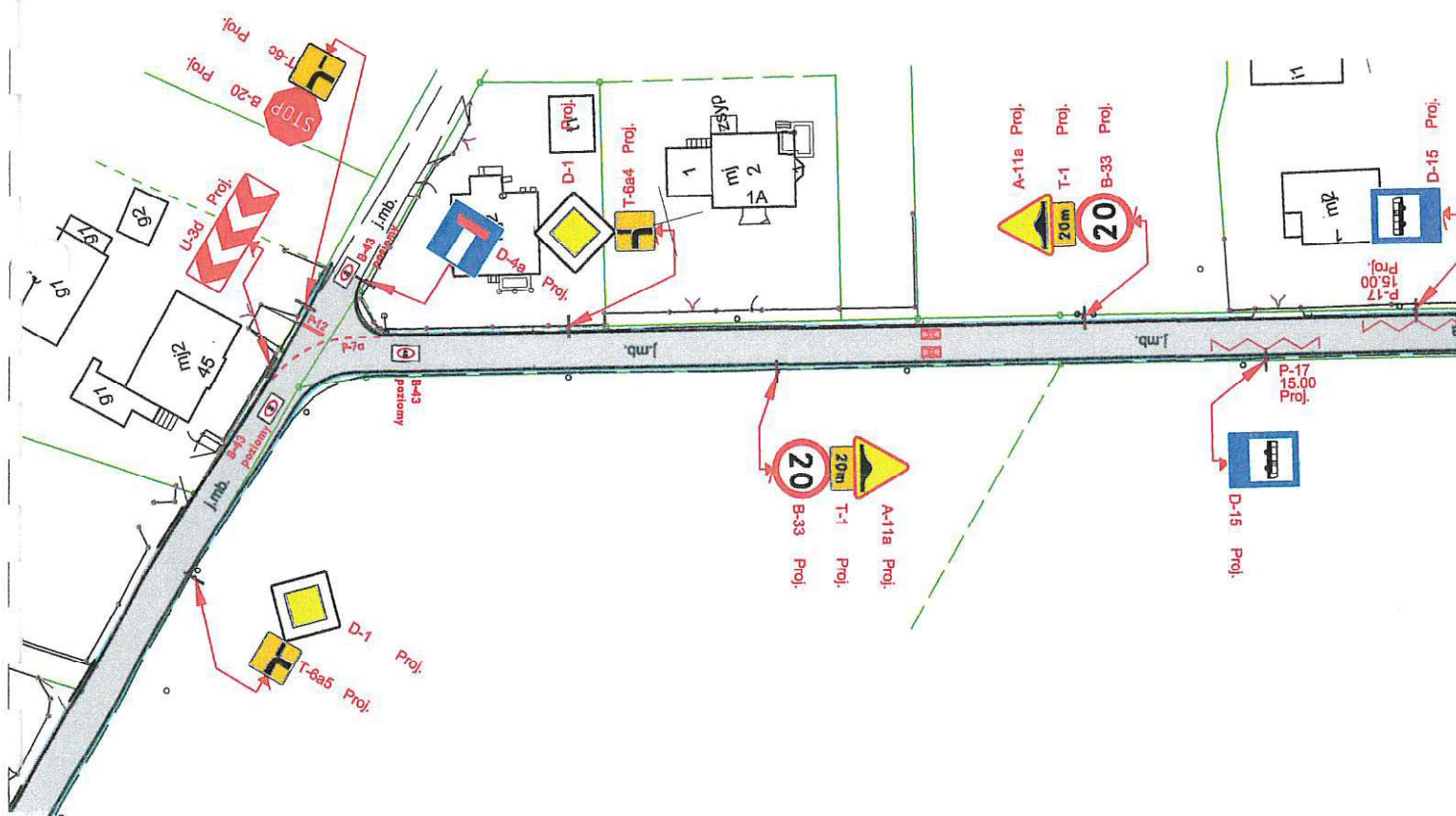
Adres obiektu budowlanego:
ulica Poprzeczna i Graniczna w Skrzeńsku i Gólkowicach

Nazwa rysunku	Projekt organizacji ruchu - ul. Poprzeczna			
Inwestor	Gmina Godów ul. 1 Maja, 44-340 Godów			
Opracował	mgr inż. Remigiusz Machaj uprawnienia nr GPC/13349/P/16 w spec. inżynierii drogowej			
Opracował	mgr inż. arch. Marek Kościelniak			
branża	data opracowania	skala rysunku	numer rysunku	
drogowa	06.2021 rok	1:1000	04	

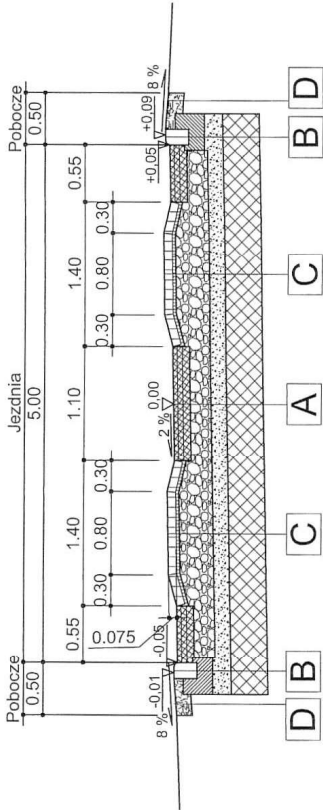
LEGENDA

- istniejące oznakowanie poziome
- istniejące oznakowanie pionowe
- znaki istniejące oznaczone na rysunku w skali szarości z niebieskimi odnośnikami
- znaki projektowane oznaczone na rysunku w kolorze z czerwonymi odnośnikami

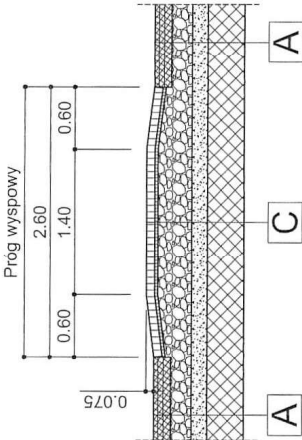




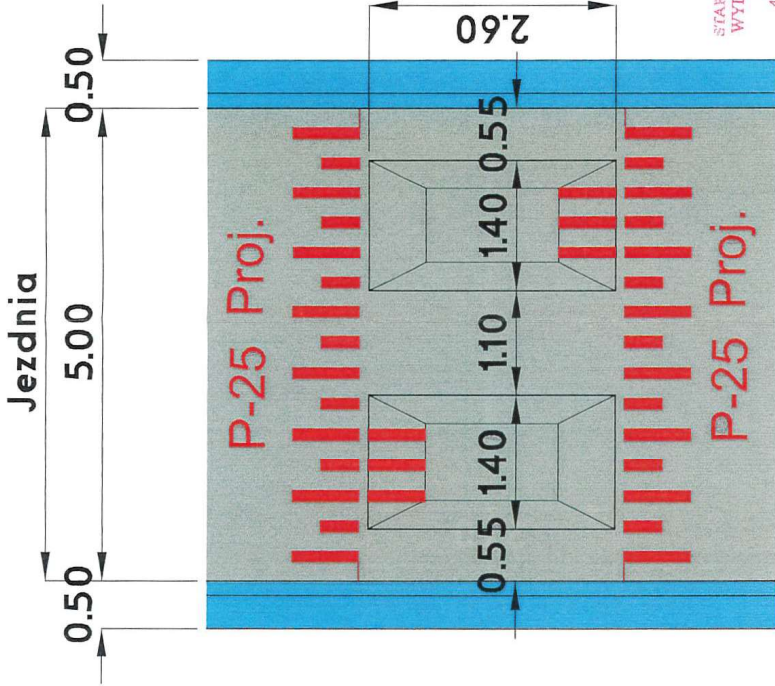
PRZEKRÓJ POPRZECZNY PROGU WYSPOWEGO
skala 1:50



PRZEKRÓJ PODŁUŻNY PROGU WYSPOWEGO
skala 1:50



SCHEMAT OZNAKOWANIA POZIOMEGO PROGU



STAROSTWO POWIATOWE
WYDZIAŁ KOMUNIKACJI
I TRANSPORTU
44-300 Wodzisław Śląski
ul. Dąbrowska 97

ML
Design

ul. Cieszyńska 226
44-337 Jastrzębie-Zdrój
tel. 663 381 970, 603 240 620
e-mail: biuro@ml-design.pl
www.ml-design.pl

Nazwa zadania Projekt docelowej organizacji ruchu dla zadania pn.: PRZEBUDOWA ULIC GRANICZNEJ I POPRZECZNEJ W GMINIE GODÓW	
Adres obiektu budowlanego: ulica Poprzeczna i Graniczna w Skrbiejsku i Gólkowicach	
Nazwa rysunku	Projekt organizacji ruchu - przekrój przez próg wraz z oznakowaniem poziomym
Inwestor	Gmina Godów ul. 1 Maja, 44-340 Godów
Opracował	mgr inż. Remigiusz Machaj uprawnienia nr OPU/1334/PIWBO/8 w spec. Inżynierii drogowej
Opracował	mgr inż. arch. Marek Kościelniak
branża	drogowa
data opracowania	06.2021 rok
skala rysunku	1:50
numer rysunku	05

A	4cm	Włwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S PmB 4590-85
	5cm	Włwa wiążąca z bet. asfaltowego AC 16W PmB 2555-50
	7cm	Podbudowa zasadnicza z bet. asfaltowego AC 22P 3550
	20cm	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 (mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3)
	15cm	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 (mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3)
B	35cm	Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym Rm= 2,5MPa
	86 cm	RAZEM
C	8cm	kostka betonowa w kolorze czerwonym
	3cm	Podsypka cementowo - piaskowa 1:4
D	32,5cm	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 (mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3)
	15cm	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 (mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3)
	35cm	Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym Rm= 2,5MPa
E	91,5cm	RAZEM
	15cm	Pobocze z destruktu bitumicznego z powierzchniowym utwardzeniem

STAROSTA WODZISŁAWSKI
WYDZIAŁ KOMUNIKACJI I TRANSPORTU
UL. PSZOWSKA 92A
44-300 WODZISŁAW ŚLĄSKI
tel. 32 41 20 900
e-mail: komunikacja@powiatwodzislawski.pl

WKT.7121.1.77.2017

GMINA GODÓW
44-340 Godów, ul. 1 Maja 53
Wodzisław Śląski, 6 maja 2018 r.
NIP 647-17-04-413, Regon 276258730
tel. 32 476-50-65, fax wew. 35

*Zatęciła nr 5 do pisma
nr mk. 1431.0001.2025
2 du. 23.01.20251.*

Szanowny Pan
Remigiusz Machej ML DESIGN
ul. Jagiellońska 19, 43-410 Kończyce Małe

Na podstawie:

- art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 ze zmianami),
- § 6 ust. 1 i § 8 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 784)

zatwierdzam

**projekt stałej organizacji ruchu na ulicach: Polnej w Godowie, Cmentarnej,
Jana III Sobieskiego i Wyzwolenia w Gólkowicach**

z następującymi uwagami:

- zastosować znaki z grupy wielkości „małe”,
- lica wszystkich znaków pokryć folią odblaskową co najmniej II generacji, krawędzie ich tarcz usztywnić na całym obwodzie poprzez ich podwójne gięcie włącznie z narożnikami (szerokość pierwszego zagięcia od lica znaku nie mniejsza niż 10 mm, szerokość drugiego zagięcia nie mniejsza niż 5 mm) lub przez zamocowanie odpowiedniego profilu na całym obwodzie znaku.

Zatwierdzoną organizację ruchu należy wprowadzić **do 31 października 2018 r.** stosując znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 ze zmianami).

POUCZENIE

1. Niezrealizowanie projektu w wyznaczonym terminie spowoduje konieczność wystąpienia do zarządzającego ruchem o ponowne zatwierdzenie.
2. Co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu należy powiadomić zarządcę drogi, organ zarządzający ruchem oraz komendanta powiatowego Policji o terminie jej wprowadzenia. W przypadku braku powiadomienia w okresie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu, organ zarządzający ruchem poinformuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu (§ 12 rozporządzenia).
3. Na czynności z zakresu administracji publicznej stronom przysługuje prawo wniesienia skargi do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Gliwicach. Skarga winna być wniesiona za pośrednictwem organu, którego działanie jest przedmiotem skargi. Skargę wnosi się w terminie 30 dni od dnia doręczenia rozstrzygnięcia.

załącznik: opieczetowany projekt organizacji ruchu

Otrzymują:

- ⓪ adresat
- WKT aa

Do wiadomości:

- Wójt Gminy Godów
- Powiatowy Zarząd Dróg w Wodzisławiu Śląskim

z up. STAROSTY

Arkadiusz Buszczał
Naczelnik Wydziału
Komunikacji i Transportu

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU DLA ULICY POLNEJ W GODOWIE,
UL. CMENTARNEJ I UL. WYZWOLENIA W GOŁKOWICACH –
AKTUALIZACJA OZNAKOWANIA PO ODBIORZE

INWESTOR	GMINA GODÓW UL. 1 MAJA 53 44-340 GODÓW
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	ML DESIGN UL. JAGIELLOŃSKA 19 43-410 KOŃCZYCE MAŁE
ADRES INWESTYCJI:	UL. POLNA I 1-GO MAJA W GODOWIE UL. CMENTARNA, WYZWOLENIA I 1-GO MAJA W GOŁKOWICACH

OPRACOWAŁ
MGR INŻ. PIOTR LILLA



STAROSTWO POWIATOWE
WYDZIAŁ KOMUNIKACJI
I TRANSPORTU
44-310 Wodzisław Śl.
ul. Pszowska 92a

Załącznik do *zatwierdzenia*
Nr *WKT 1/11.1.17.2018*
z dnia *04.05.18*
.....
.....
Dorota Nawrocka

MARZEC 2018

SPIS TREŚCI

A - CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	2
2. PODSTAWA OPRACOWANIA	2
3. ZAKRES OPRACOWANIA	2
4. MATERIAŁY WYJŚCIOWE.....	2
5. CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE	2
6. CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCEJ DROGI.....	2
7. ISTNIEJĄCA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	3
8. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU	3
9. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU	3
10. WARUNKI SZCZEGÓŁOWE WYKONANIA OZNAKOWANIA	3

B - CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys nr 1 - Stała organizacja ruchu - arkusz nr 1

Rys nr 2 - Stała organizacja ruchu - arkusz nr 2

C - ZAŁĄCZNIKI

Mapa orientacyjna

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest aktualizacja stałej organizacji ruchu dla ulicy Polnej w Godowie i ul. Cmentarnej i ul. Wyzwolenia w Gołkowicach w nawiązaniu do korekt wykonanych podczas przebudowy w/w ulic.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie obejmuje swoim zakresem stałą organizację ruchu na ulicy Polnej i 1-go Maja w Godowie oraz Cmentarnej, Wyzwolenia i 1-go Maja w Gołkowicach. Projekt obejmuje drogi gminne: Polna, Cmentarna i Wyzwolenia oraz fragment drogi powiatowej, ul. 1-go Maja.

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Mapa zasadnicza,
- Wizja w terenie,
- Akty prawne obejmujące zakres opracowania.
- Uzgodnienia z Zamawiającym
- Projekt stałej organizacji ruchu wykonany przed przebudową w/w ulic

5. CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE

Teren objęty zakresem opracowania zlokalizowany jest w granicach gminy Godów w miejscowości Godów oraz Gołkowice. Ulice Polna, Cmentarna i Wyzwolenia stanowią w szczególności dojazd do posesji prywatnych znajdujących się przy drodze, dojazd do obiektów religijnych oraz ośrodka kultury w Gołkowicach. Występuje małe natężenie ruchu na ulicach Polnej, Cmentarnej i Wyzwolenia. Ulice Polna, Cmentarna i Wyzwolenia znajdują się w strefie zamieszkania. Ulica 1-go Maja to droga powiatowa stanowiąca główny ciąg komunikacyjny pomiędzy Godowem a miastem Jastrzębie -Zdrój.

6. CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCEJ DROGI

Ulice Polna, Cmentarna i Wyzwolenia w rejonie planowanych robót to drogi o nawierzchni bitumicznej o szerokości 3,5-6,0m, z poszerzeniami na skrzyżowaniach oraz

mijankami. Pobocza gruntowe. Na ulicy Cmentarnej od skrzyżowania z ulicą 1-go Maja występuje jednostronny chodnik o długości 14m. Na ulicy Polnej od skrzyżowania z ulicą 1-go Maja występuje jednostronny chodnik o długości 110m.

Ulica 1-go Maja w obszarze opracowania to droga o nawierzchni bitumicznej o szerokości 6,5m.

7. ISTNIEJĄCA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Na terenie objętym opracowaniem występuje oznakowanie poziome na ulicy 1-go Maja w postaci linii segregacyjnych. Na ulicach Polnej, Cmentarnej i Wyzwolenia oznakowanie poziome występuje w postaci znaków A-5 oraz P-20.

Oznakowanie pionowe występuje w postaci znaków A-11a, D-4a, D-18a +T30, D18a + T-3a, D-40, D-41, U-18a. Inwentaryzację istniejącego oznakowania przedstawiono w części rysunkowej projektu.

8. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Stałą organizację ruchu przedstawiono w części rysunkowej projektu.

9. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu przewiduje się do 31 maja 2018 roku.

10. WARUNKI SZCZEGÓŁOWE WYKONANIA OZNAKOWANIA

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Znaki pionowe dla stałej organizacji ruchu na drogach gminnych należy stosować z grupy wielkościowej (M) małe.

Znaki pionowe dla stałej organizacji ruchu na drogach powiatowych należy stosować z grupy wielkościowej (S) średnie.

MAPA ORIENTACYJNA SKALA 1:10 000

drogi których dotyczy projekt

mapa pobrana z openstreetmap.org

MAPA ORIENTACYJNA SKALA 1:10 000

drogi których dotyczy projekt

mapa pobrana z openstreetmap.org

LEGENDA:

-  oznakowanie pionowe istniejące
-  oznakowanie pionowe projektowane
-  istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia lub zakrycia

RYS. 2

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU NA ULICY POLNEJ I OMENTARNEJ

w zakresie:

- zastosowania dodatkowego oznakowania pionowego A-5 na skrzyżowaniach równorzędnych
- zastosowania progu zwalniającego w rejonie posesji 567/5

